B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

**Název akce:** Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Ostružná

**Místo výstavby:** Ostružná, č.p. 104 na p.č. st. 167

**Datum zpracování:** 03/2020

**Investor:** Správa železnic, státní organizace

Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zastoupená:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Olomouc

Nerudova 1, Olomouc 77900

**Stupeň PD:** Dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy

(podle přílohy č. 10 k vyhlášce 499/2006Sb., která byla doplněna

vyhl. č. 405/2017Sb.,)

**B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

**a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území. Dosavadní využití a zastavěnost území**

Zájmové území se nachází v intravilánu a zastavěném území obce Ostružná, a je situováno na jejím jihozápadním okraji při výjezdu z obce směr Branná. Samotná výstavba bude orientována uvnitř předmětné stavby č.p. 104, ale také v jejím blízkém okolí při provádění stavebních prací, nového zastřešení stávající přístavby markýz, zastřešení rampy a venkovních úprav (parkoviště a plochy náhradní autobusové dopravy).

Výpravní budova Ostružná č.p. 104 je umístěna na p.č. st. 167, stávající přístavba stavědla na severozápadní straně objektu je umístěna na p.č. st. 375. Přístupová, místní asfaltová komunikace a okolní zpevněné plochy jsou umístěny na p.č. 1008/7, 442/2 a 932/6 v k.ú. Ostružná. S výpravní budovou provozně souvisí samostatná stavba veřejných WC na p.č. st. 347 v k.ú. Ostružná.

Obec Ostružná leží asi 12 km jihozápadním směrem od města Jeseník. Geograficky i geomorfologicky jde o terén velmi hornatý, přičemž severozápadní část území náleží k Rychlebským horám, jihovýchodní k Hrubému Jeseníku. Osou je údolí řeky Branné. Území je charakteristické rozsáhlými lesními komplexy.

Zastavěné území tvoří tři prostorově oddělené samostatné celky. Ostružná, Ramzová a Petříkov. Ostružná je jedním z významných center rekreace a cestovního ruchu pro rozsáhlou oblast severní Moravy.

V těsné blízkosti zájmového území stavby se nachází drobná stávající vesnická zástavba rodinných domů s oplocenými zahradami, plochami orné půdy a zeleně. Zhruba 140m severovýchodně od nádraží se nachází hřbitov Ostružná, dále pak 200m vzdálený obecní úřad Ostružná a množství ubytovacích zařízení, hotelů a penzionů. Severním a severozápadním směrem se nachází rekreační areál Skiland a lyžařské středisko Ski Ostružná.

Příjezd ke stavbě samotné je umožněn silnicí II. Třídy a navazující silnicí III. třídy těsně při výjezdu z obce směr Branná.

**b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,**

Předmětná stavba č.p. 104 na p.č. st. 167 je zařazena územním plánem částečně mezi plochy Bd – plochy bytových domů a částečně v ploše železniční dopravy – Dz s těmito regulativy:

Bd – plochy bytových domů:

Jedná se o plochy obytných objektů sloužících k hromadnému bydlení s neohrazenými plochami

převážně rekreační zeleně kolem domů.

Přípustné využití: nevýrobní služby, příp. vestavěná občanská vybavenost

Nepřípustné využití: přestavování hospodářských stavení; výstavba objektů pro chov hospodářského zvířectva; výstavba individuálních garáží

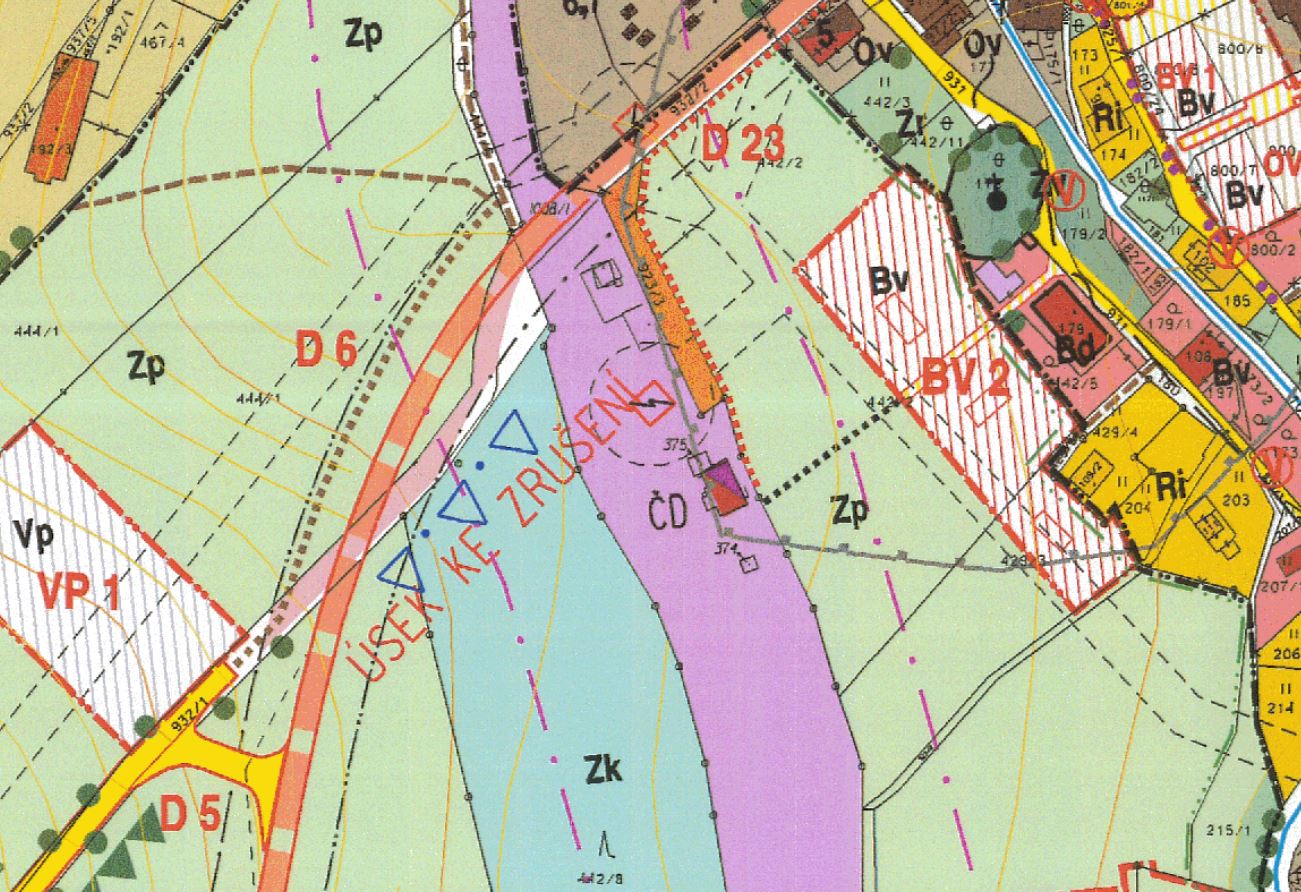
Dz – plochy železniční dopravy:

Plochy železničních tratí, vleček, nádraží a dalších zařízení sloužících pro zajištění provozu železnice.

Přípustné využití: pohotovostní a služební byty; komerční občanské vybavení pro obsluhu cestujících; zařízení technické vybavenosti

Nepřípustné využití: objekty a zařízení, jejichž funkce nesouvisí s provozem železnice

Navržené stavební úpravy jsou v souladu s územním plánem obce Ostružná.



**c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,**

Není předmětem řešení.

**d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

**Zohlednění jednotlivých vyjádření a stanovisek bude zohledněno a zapracována po jejím obdržení.**

**e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Není předmětem řešení.

**d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum apod.**

Při zaměření stávajícího stavu byly prohlédnuty všechny předmětné, nosné konstrukce objektu – obvodové a vnitřní nosné zdivo, stropní konstrukce apod. Základové konstrukce, obvodové stěny a stropy objektu jsou v dobrém statickém stavu. Rozsah stavebních úprav nevyžaduje provedení dalších průzkumů a měření.

**e) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Není předmětem řešení.

**f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Dané území se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Stavební úpravy nebudou mít nežádoucí vliv na okolní stavby ani na okolní pozemky.

**h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci realizace nově navrženého parkoviště na severní straně objektu dojde k odstranění 4 kusů jehličnatých stromů a jednoho keře. Odvětvené kmeny budou předány objednateli. Větve a keře budou vhodným způsobem zlikvidovány (spáleny, odvezeny na bio skládku).

V rámci stavebních úprav je navrženo kompletní odstranění samostatně stojící stavby veřejných wc na p.č. 374, které bude povoleno v samostatném řízení o odstranění stavby. Dále se jedná o odstranění stávajícího stavědla, které bude rovněž povoleno v samostatném řízení o odstranění stavby. Demolice navržené v rámci stavebních úprav budou prováděny v souladu se všemi příslušnými normami a předpisy vč. předpisů BOZP a to výhradně specializovanou firmou oprávněnou k této činnosti. Kácení 4 ks jehličnatých stromů v místě navrženého parkoviště bude prováděno specializovanou firmou tak, aby nemělo za následek poškození stavby, přípojek, veřejných sítí technické infrastruktury a zařízení kolem stavby.

POZN:

Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování či jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování popř. Předpisu SŽDC Ob 14.

**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

V rámci stavebních úprav okrajově dojde k dotčení orné půdy nebo pozemků určených k plnění funkce lesa, a to plochou určenou pro náhradní autobusovou dopravu.

**j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**

Stavba je napojena na všechny dostupné a potřebné sítě v dané lokalitě. Nové přípojky realizovány nebudou.

Osobám s omezenou schopností pohybu a orientace bude přístup do čekárny umožněn jednak bezbariérovým vstupem z komunikace a také novou, bezbariérovou rampou o rozměru 2100/4000mm se sklonem 5,24% a podestou r. 2100x2500mm. Povrch bude z betonové zámkové dlažby tl. 80mm sjednocen s okolní zpevněnou plochou. Rampa bude na straně obvodové stěny opatřena dvěma madly ve výšce 900 a 750mm. Volný okraj rampy bude doplněn bezpečnostním zábradlím se dvěma madly ve výšce 900 a 750mm a spodní vodící tyčí v. 150mm.

Uvnitř objektu je nově umístěny dvě oddělené sociální zařízení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, ženy, muži. V navržených kabinách je zajištěn minimální manipulační prostor pro otáčení vozíku do různých směrů v rámci úhlu, který je větší než 180° a to kruhem o průměru 1500mm a bude vybavena veškerými prvky dle vyhl. 398/2009Sb. Sociální zázemí WC ženy i WC muži, budou vybavena veškerými prvky dle vyhl. 398/2009Sb včetně nouzového signalizačního systému pro přivolání pomoci opatřeného hmatovým štítkem s braillovým písmem (SOS).

**k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,**

Před zahájením stavebních prací dojde k přeložení stávajícího anténního sloupu do hřebene střechy.

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umisťuje a provádí**

Obec: Ostružná (569330)

Katastrální území: Ostružná (716219)

Parcelní číslo: st. 167, st. 375, st. 374, st. 369, 932/3 a 1008/7

Dotčené parcely:

P.č. **st. 167**

Vlastník: Správa železnic, státní organizace,

Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

Výměra: 167m2

Druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří

Předmětná stavba na pozemku: č.p. 104, stavba pro dopravu

P.č. **st. 375**

Vlastník: Správa železnic, státní organizace,

Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

Výměra: 39m2

Druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří

Předmětná stavba na pozemku: stavba pro dopravu

P.č. **st. 374**

Vlastník: Správa železnic, státní organizace,

Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

Výměra: 20m2

Druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří

Předmětná stavba na pozemku: jiná stavba

P.č. **p.č. 442/2**

Vlastník: Obec Ostružná

Výměra: 9185m2

Druh pozemku: orná půda

Stavba na pozemku: jiná stavba

P.č. **p.č. 1325**

Vlastník: Obec Ostružná

Výměra: 60m2

Druh pozemku: ostatní plocha

Stavba na pozemku: jiná stavba

P.č. **1008/7**

Vlastník: České dráhy, a.s.,

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha1

Výměra: 13 584m2

Druh pozemku: ostatní plocha

Způsob využití: dráha

P.č. **932/3**

Vlastník: Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc

Hospodaření se svěřeným majetkem kraje:

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace,

Lipenská 753/120,

Hodolany, 77900 Olomouc

Výměra: 692m2

Druh pozemku: ostatní plocha

POZN:

Zpevněné plochy jsou plánovány na okolním pozemku p.č. 1008/7 (ČD a.s.), který v rámci ÚMVŽST částečně přechází na SŽDC, s.o.

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,**

Není předmětem řešení.

**B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

**B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o změnu již dokončené stavby výpravní budovy

**b) účel užívání stavby**

Předmětný objekt je užíván jako výpravní budova (stavba pro dopravu) s jednou samostatnou bytovou jednotkou v 2.NP. Realizací projektové dokumentace se hlavní účel stavby nezmění, dojde ale k odstranění bytové jednotky v 2.NP na místo které jsou navrženy prostory zázemí výpravní budovy.

**Kapacity stavby:**

Nová zastavěná plocha výpravní budovy vč. zateplení: 167,57m2

Nový obestavěný prostor výpravní budovy na p.č. st.167: 1784m3

Výška hřebene valbové střechy výpravní budovy: +12,035mm

……………………………………………………………………………………………………………..

Celková zastavěná plocha zpevněné plochy kolem výpravní budovy: 293m2

Zastavěná plocha parkoviště: 235m2

Zastavěná plocha náhradní autobusové dopryvy: 59,94m2

Zastavěná plocha nové, bezbariérové rampy: 14,25m2

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d) celkový popis dopravní koncepce řešení stavby vč. základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby (traťová, staniční technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity stavby vč. základních technických parametrů stavby (navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných provozních a dopravních technologiích a zařízeních)**

Výpravní budova slouží jako zázemí pro odbavování vlaků a zázemí pro cestující. Ze strany železnice navazuje na výpravní budovu nástupiště pro nástup a výstup cestujících. Ze strany ulice navazuje na výpravní budovu přednádraží prostor s co nejpřímější pěší vazbou na ulici a v rámci přednádražního prostoru je navržena zpevněná plocha s přístřeškem pro kola mobiliářem, parkoviště a plocha náhradní autobusové dopravy.

V rámci stavebních úprav se základní dopravní koncepce, traťová, staniční technologie a rámcová dopravní technologie nemění.

**e) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,**

Není předmětem řešení.

**f) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

**Zapravování jednotlivých vyjádření a stanoviska budou zahrnuta a zapracována po jejím obdržení.**

**Městský úřad Jeseník, odbor životního prostředí – koordinované, závazné stanovisko:**

**Městský úřad Jeseník, odbor stavebního řádu a územního plánování – závazné stanovisko:**

**KHS Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, územní pracoviště Šumperk:**

**HZS Olomouckého kraje, územní odbor Jeseník:**

**AOPK ČR – RP Olomoucko, oddělení Správa CHKO Jeseníky:**

**SŽDC, s.o., souhrnné stanovisko k projektové dokumentaci:**

**GŘ ČD a.s., souhrnné stanovisko k projektové dokumentaci:**

**Regionální správa majetku Brno (RSM Brno):**

**Regionální správa majetku Brno (RSM Brno), souhlas vlastníka pozemku s kácením dřevin rostoucích mimo les:**

**Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, dopravní inspektorát územního odboru Jeseník:**

**Správa silnic Olomouckého kraje, Středisko údržby Šumperk:**

**Městský úřad Jeseník, odbor Dopravy a silničního hospodářství:**

**g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Není předmětem řešení.

**h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Spotřeba vody – stávající

Spotřeba el. energie – stávající

Třída energetické náročnosti - B

Produkované množství a druhy odpadů se realizací projektové dokumentace nemění.

**i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

cca 8 měsíců

**j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

Není předmětem řešení.

**k) orientační náklady stavby**

cca 12 000 000 Kč

**B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

**a) urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení**

Obec Ostružná leží asi 12 km jihozápadním směrem od města Jeseník. Geograficky i geomorfologicky jde o terén velmi hornatý, přičemž severozápadní část území náleží k Rychlebským horám, jihovýchodní k Hrubému Jeseníku. Osou je údolí řeky Branné. Území je charakteristické rozsáhlými lesními komplexy.

Zastavěné území tvoří tři prostorově oddělené samostatné celky. Ostružná, Ramzová a Petříkov. Ostružná je jedním z významných center rekreace a cestovního ruchu pro rozsáhlou oblast severní Moravy.

V těsné blízkosti zájmového území stavby se nachází drobná stávající vesnická zástavba rodinných domů s oplocenými zahradami, plochami orné půdy a zeleně. Zhruba 140m severovýchodně od nádraží se nachází hřbitov Ostružná, dále pak 200m vzdálený obecní úřad Ostružná a množství ubytovacích zařízení, hotelů a penzionů. Severním a severozápadním směrem se nachází rekreační areál Skiland a lyžařské středisko Ski Ostružná.

**b) architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení**

Celková koncepce řešení objektu vychází z provozních požadavků předmětné stavby a je ovlivněna danými prostorovými a provozními možnostmi stávajícího objektu a jejího okolí. Architektonické řešení se stavebními úpravami podstatně nezmění a zůstane ve stávajícím rázu. Nově navržené markýzy, zastřešení stávající přístavby zádveří a nové zastřešení nad rampou a vstupem, jsou navrženy v architektonickém rázu střechy objektu výpravní budovy.

Jedná se o stávající, částečně podsklepenou, dvoupodlažní budovu s podkrovím v 3.NP. Založení stavby je na kamenných, základových pasech prolévaných betonem, obvodové a vnitřní nosné a dělící zdivo je z cihel plných pálených. Zastřešení je provedeno polovalbovou střechou se sedlovým vikýřem na západní straně. Strop nad podsklepenou částí je z cihelných kleneb, stropy nad nadzemními podlažími jsou dřevěné, trámové, opatřené deskovými záklopy s rákosovou omítkou. Stávající přístavba stavědla na severní straně je zastřešena pultovou střechou o nízkém sklonu.

Z hlediska navržených úprav se jedná především o nově navržené sociální zařízení pro cestující, přemístěné do interiéru budovy. Vstup do čekárny a prostor pro veřejnost bude pomocí bezbariérové rampy. Sociální zázemí bude složeno z WC invalidé pro ženy, WC invalidé pro muže a úklidová místnost. Sociální zázemí pro zaměstnance bude zřízeno v místnosti původní šatny propojené s dopravní kanceláří. Sociální zázemí bude propojeno chodbou s čekárnou.

Projektová dokumentace dále řeší drobné stavební a dispoziční změny stávajících částí výpravní budovy Ostružná, celkové zateplení obvodových konstrukcí budovy. Do hřebene valbové střechy výpravní budovy bude přeložen stávající anténní sloup, který se v současnosti nachází před vstupem do stávajícího stavědla. Přemisťovaný anténní sloup bude osazen do prostředního průduchu komínového tělesa, které bude v rámci PD odbouráno po horní hranu vnitřní nosné stěny ve 3.NP. K anténnímu sloupu bude umožněn přístup střešním oknem a střešními nášlapy. Navržené zastřešení přístavby ze strany kolejiště bude provedeno jako kombinace valbové střechy a pultové. Bude protažena střešní rovina pultové části střechy tak, aby vznikl přístřešek nad vstupem do výpravní budovy.

V podsklepené části, dojde k sanaci vnitřního zdiva a podlahy, k úpravě vnitřní vodoinstalace za stávajícím vodoměrem s doplněním jednoho podružného vodoměru na potrubí za hlavním vodoměrem (větev k vedlejší budově). Do podsklepené části bude instalováno technické zařízení pro vytápění budovy a vzduchotechnika.

V 1.NP dojde ke změně užívání některých místností a to, místnost 0P4 šatna na 0P4 technická místnost, 0P6 denní místnost na sociální zázemí pro veřejnost a osoby s omezenou schopností pohybu a předsíní, z místnosti 0P3 bude přístup do nového sociálního zázemí pro zaměstnance zbudováno ve stávající místnosti šatny 0P4. Zádveří 0P12 navazuje na sklad 0P13 a chodbu 0P14 se schodištěm 0P13. Místnost dopravní kanceláře 0P3, releová místnost 0P5 a čekárna 0P16 zůstávají na původním místě pouze s údržbovými pracemi spočívajícími ve výměně nášlapné vrstvy podlahy a opravě stávajících omítek, podhledů a výměně stávajících dveří.

V 2.NP, vznikne na místo stávající bytové jednotky zázemí výpravní budovy Ostružná, které bude obsahovat denní místnost 1P6 s kuchyňskou linkou, předsíň 1P7, dva dvoulůžkové pokoje 1P8, 1P9, 1P10 předsíň, 1P11 skald a 1P12 šatna a sociální zařízení (zvlášť muži 1P5 a ženy 1P4) se sprchovým koutem a WC. Chodba 1P1, schodišťový prostor 1P3 a úklidovou místnost 1P2 zůstane stávající.

Ve 3.NP zůstanou stávající půdní prostory, pokoj a místnost WC bude změněna na sklad, bez dalších stavebních úprav a zásahu do nosných konstrukcí.

Se stavebními úpravami a přemístěním sociálního zázemí také souvisí venkovní a terénní úpravy v těsné blízkosti stavby. Jedná se o nově opravenou a rozšířenou zpevněnou plochu z betonové, zámkové dlažby tl.80mm o celkové výměře cca 293m2, sloužící jako chodníkové těleso. Rozšířená zpevněná plocha kolem celé budovy bude nově vyspádována ve sklonu 0,5-3,5% a bude napojena na místní komunikaci v celé její délce pomocí dvojřádku z žulových kostek 100/100/80mm. Zpevněná plocha bude ohraničena buďto stávající nebo novou betonovou obrubou tl. 100mm. Dva stávající vstupy ke kolejím a k nástupišti zůstanou zachovány s max. spádem 1,5%.

Parkování 9ti osobních automobilů včetně jedno stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace bude umožněno na nově navrženém parkovišti umístěném severně výpravní budovy. Parkoviště o celkové ploše 235 m2 bude ohraničeno betonovým obrubníkem tl.100mm se sjezdem délky 7,89m napojeným na stávající asfaltovou komunikaci pomocí dvojřádku z žulových kostek 100/100/80mm v celé jeho délce. Oddělení parkoviště od chodníkového tělesa a od kolejiště je navrženo 10ti betonovými sloupky r. 940/500/500mm, které budou mezi sebou osově vzdáleny 2,5m a budou osazeny do štěrkového lože s patkou v úrovni dlažby. Odvodnění je navrženo pomocí liniového žlabu po celé délce parkoviště na západní straně s napojením na dešťovou kanalizaci.

Nástupní plocha pro náhradní autobusovou dopravu bude umístěno na parcele 442/2 a 1325, nástupní hrana bude vytvořena pomocí přímých zastávkových obrubníků s odvodněním délky 1000mm, šířky 400 mm a výšky 290mm. Ohraničení plochy bude z betonových obrubníků tl. 100mm, autobusová plocha a napojení na asfaltovou komunikaci bude z žulových kostek 100/100/100mm. Nástupní plocha zastávky bude provedena ze zámkové dlažby, přístup bude řešen jako bezbariérový a doplněný o hmatový pás.

Dále se jedná o realizaci nové přístupové rampy při hlavním vstupu do čekárny 2100/4000mm se sklonem 5,24% a podestou r. 2100x2500mm. Povrch bude z betonové zámkové dlažby tl.80mm, sjednocen s okolní zpevněnou plochou. Rampa bude na straně obvodové stěny opatřena dvěma madly ve výšce 900 a 750mm. Volný okraj rampy bude doplněn bezpečnostním zábradlím se dvěma madly ve výšce 900 a 750mm a spodní vodící tyčí v. 150mm.

Vedlejší vstup do objektu na východní straně, vstup do dopravní kanceláře a nový vstup do technologické místnosti (ze strany navrženého parkoviště) bude umožněn přes nové venkovní schodiště.

Bourací práce:

**Objekt výpravní budovy:**

V rámci stavebních úprav budou prováděny bourací práce uvnitř předmětného objektu a to v 1.NP, 2. a 3.NP, kde budou dle dokumentace bouracích prací odstraněny stávající, nevhodné dělící příčky a části nosného zdiva tl. 100 - 600mm z cihel plných, pálených. Odstranění některých výplní okenních otvorů, všech vnitřních dveřní, zařizovacích předmětů, stávajících obkladů apod.

V místnostech č. 1S1, 1S2, 1S3, 1S4, OP1, OP2, OP3, OP4, OP6,OP7, OP8, OP11, 1P1, 1P2, 1P3, 1P4, 1P5, 1P6, 1P7, 1P8, 1P9, 2P1, 2P2, 2P3, 2P4, 2P5 a 2P6 budou všechny stávající, nesoudržné, vnitřní omítky oklepány až na cihelné zdivo a jejich povrch bude v celé ploše zbaven všech nečistot. Nášlapné vrstvy podlah budou v celém rozsahu odstraněny (ker. dlažba, PVC, dřevěná podlaha, cihlové půdovky). Stávající deskové podhledy s rákosovou omítkou budou podle potřeby oškrábány a lokálně opraveny (i v místech stavebních úprav).

Všechny stávající, nesoudržné, venkovní, břízolitové omítky budou oklepány a v celé ploše zbaveny nečistot s přípravou na provedení nového KZS. S tímto souvisí také odstranění všech prvků a doplňků na fasádě (2x boční plechová cedule Ostružná, 1x hlavní cedule Ostružná, 4x označení „dopravní kancelář“, průchod zakázán“, „čekárna“ a „východ“ odstranění 1x hodiny, 1x rozhlas, 2x venkovní osvětlení s konzolou na fasádě, odstranění stávajícího zabezpečovacího zařízení na fasádě, odstranění konzol a kotevních prvků střešních svodů a hromosvodu, odstranění paraboly satelitu apod.). Dále bude odstraněna nadstřešní část obou komínových těles o rozměru 1420/500/2775mm a 1200/500/2775mm až po horní hranu vnitřní nosné stěny nebo 1150mm nad ní - dle výkresové části.

Dále se jedná o kompletní odstranění stávající přístavby zádveří (m.č. OP12 a OP13), částečné odstranění zastřešení nad m.č. OP1, odstranění stávajících venkovních bet. schodišť do m.č. OP1, OP9 a OP14.

Stávající hromosvod bude demontován a instalována nová jímací soustava včetně zemnění. V půdním prostoru 3.NP bude odstraněna stávající konstrukce podlahy na trámovém stromu vč. deskového záklopu.

V rámci PD dojde k celkovému odstranění přístavby stavědla na severní straně objektu m.č. OP14, OP15. Jedná se o odstranění betonové základové konstrukce min. 1m pod úroveň terénu, odstranění základového zdiva a stropu podsklepené části, odstranění obvodového zdiva nad terénem z CPP tl 300mm vč. všech výplní okenních a dveřních otvorů, a komínového tělesa. Dále bude odstraněna stávající pultová střešní konstrukce.

Stávající místnost OP15 je vybavena soustavou baterií, které slouží jako záložní zdroj relové místnosti. Baterie budou odstraněny jejich provozovatelem nahrazeny novou soustavou baterií nově umístěných v relové místnosti.

Dále se jedná o drobné bourací práce všech stávajících dřevěných a keramických obkladů, odstranění stávajícího kotle na tuhá paliva v m.č. OP8 a celková demontáž stávajícího TZB – stávající vodovodní a kanalizační rozvody, elektroinstalace, stáv. ohřívače vody a rozvody ÚT vč. otopných těles.

Do stávajících přípojek stavby nebude zasahováno. Dojde pouze k doplnění nové kanalizační šachty na stávající kanalizační přípojku s napojením kanalizace ze sociálního zázemí přemístěného do objektu výpravní budovy. Dále se jedná úpravu vnitřních rozvodů vody (osazení nového podružného vodoměru k vedlejší stavbě) a k přeložení stávajícího anténního sloupu na východní straně výpravní budovy do hřebene její valbové střechy. Do objektu bude instalováno vzduchotechnické zařízení pro nucené odvětrání daných prostor.

**Stavba veřejných WC:**

Projektová dokumentace řeší rovněž kompletní odstranění stávající stavby veřejných WC na p.č. 374 orientované jižně od výpravní budovy. Jedná se o odstranění betonové základové konstrukce vč. základové desky, obvodového zdiva, vnitřních dělících příček, zařizovacích předmětů a valbové střechy.

**Předpokládaný objem bouracích prací v objektu výpravní budovy:**

Betonové konstrukce (základy, venk.schodiště)……………………...…..36,85m3

Obvodové zdivo z CPP vč. nadstřešní části komínových těles……….….22,53m3

Vnitřní nosné a nenosné zdivo z CPP ………………………………….…8,28m3

Betonová pultová střecha stavědla………………………………………..5,10m3

**Bourací práce kolem objektu výpravní budovy:**

V rámci zpevněných ploch bude provedeno

* Odstranění bet. dlažby 50/50cm v ploše 49,20m2
* Odstranění bet. dlažby 20/20cm v ploše 81,45m2 – zpětné použití nepoškozené dlažby
* Odstranění bet. obrub stáv. ploch 28,97mb – zpětné použití nepoškozených obrub
* Odstranění bet. palisád dl. 2m
* Demontáž 4ks laviček ocel. konstrukce – zpětné použití
* Demontáž 4ks odpadkový koš - zpětné použití
* Demontáž 2ks beden na posypové hmoty – zpětné použití

**POZN: Bourací práce a stavební práce budou probíhat bez přerušení provozu výpravní budovy. Relová místnost a ostatní zabezpečovací a sdělovací zařízení bude nutno v rámci stavby zabezpečit tak, aby nedošlo k jejich poškození, nebo samovolnému spuštění vlivem vibrací, prachu nebo hluku.**

**Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.**

**Při provádění řezání konstrukce případně svařování či jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování popř. Předpisu SŽDC Ob 14.**

Zemní práce:

Zemní práce budou spojené s provedením dodatečné svislé hydroizolace základové konstrukce stávající stavby s odvodněním. Dále budou prováděny zemní práce při opravách a realizaci nových, zpevněných ploch kolem objektu, při realizaci nové, žb. přístupové rampy a vstupního schodiště do m.č. OP1 a OP9, dále výkopové práce základových patek přístřešku pro kola, výkopové práce v rámci realizace parkoviště na severní straně a zemní práce spojené s realizací nástupní plochy pro náhradní autobusovou dopravu (umístěné na parcele 442/2 a částečně na parcele 1325).

Po odstranění stávající přístavby stavědla bude proveden odkop zeminy pro položení podkladních vrstev a svrchní zámkové dlažby. Další, drobné výkopové práce budou provedeny v rámci úpravy stávajícího schodiště a realizaci schodiště nového do zádveří 0P12 a 0P4 o předpokládaném objemu .

Po provedení výše popsaných bouracích prací kolem výpravní budovy bude nejprve provedena skrývka ornice v tl. 150mm v zatravněných plochách kolem objektu. V celé ploše nově navržené dlažby bude proveden odkop zeminy do hloubky 370mm od horní hrany navržené betonové dlažby. Zpevněná plocha bude po svém obvodu ohraničená betonovou silniční obrubou ABO kladenou do betonové patky mimo napojení na stávající, asfaltovou silnici III. třídy, které bude provedeno dvojřádkem z žulových kostek 100/100/80mm, kladených do betonové patky s navazujícím hmatovým pásem.

V rámci realizace nového parkoviště na severní straně bude proveden odkop stávající zeminy v ploše 235m2 do hloubky 520mm.

Vzhledem k tomu že v místě odstraněného stavědla a navržených zpevněných ploch se nachází stávající distribuční a drážní inženýrské sítě, budou veškeré výkopové práce prováděny výhradně ručně se zvýšenou opatrností a to na základě provedených, ručně kopaných sond.

Vykopaná ornice bude použita na terénní a dokončovací úpravy kolem objektu na p.č. 1008/7 v k.ú. Ostružná.

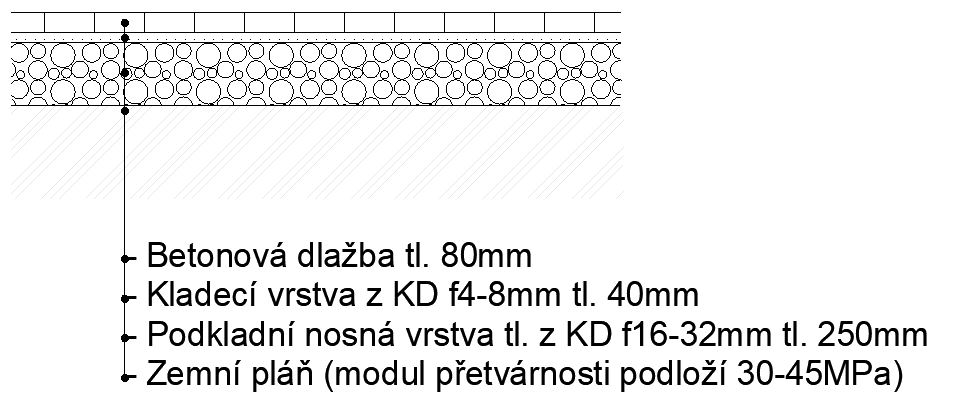
Vykopaná zemina, která nebude použita při dokončovacích pracích bude odvezena na skládku a předána do rukou oprávněné osoby.

Zpevněná plocha a parkoviště:

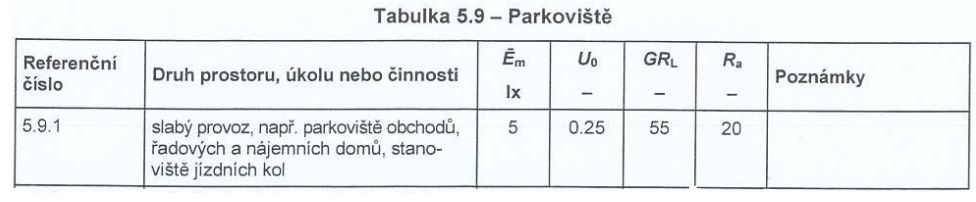
V rámci stavebních úprav dojde k úpravě a rozšíření stávajících zpevněných ploch kolem objektu výpravní budovy.

Nově sjednocená, zpevněná plocha kolem objektu výpravní budovy bude sloužit jako chodníkové těleso pro přístup do budovy, kolem ní a k jednotlivým nástupištím. Zpevněná plocha bude ohraničena betonovými obrubníky ABO13-10 a dvojřádkem z žulových kostek 100/100/80mm s navazujícím hmatovým pásem š. 400mm v celé délce napojení na stávající asfaltovou komunikaci. Plocha bude kolem celé budovy vyspádována ve sklonu 0,5-3,5% , dva stávající vstupy ke kolejím a k nástupišti zůstanou zachovány s max. spádem 1,5%.

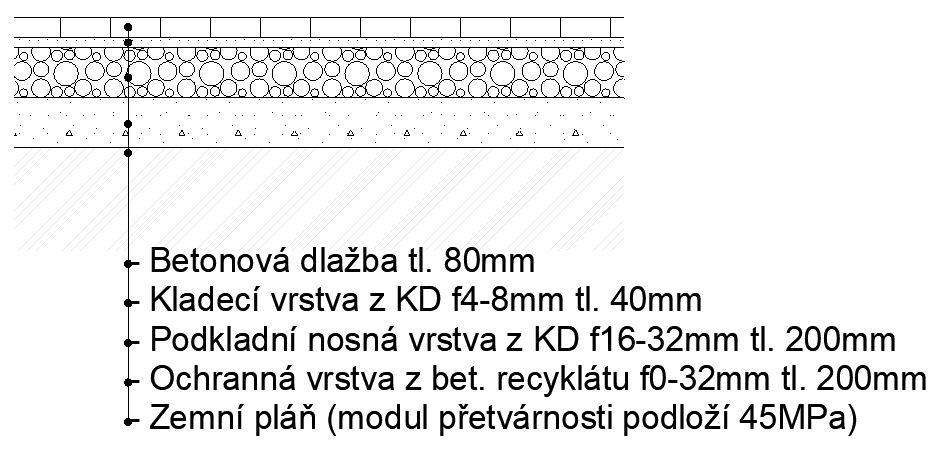
Povrch plochy bude tvořen z betonové dlažby 200/200/80mm v celém jejím rozsahu a bude provedena ve skladbě:



Parkování 9ti osobních automobilů včetně jedno stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace bude umožněno na nově navrženém parkovišti navazujícím na zpevněnou plochu na severní straně ke stávajícímu objektu. Oddělení zpevněné plochy od parkoviště bude pomocí 4 samonosných, betonových sloupků o rozměru 940/500/500mm. Zpevněná plocha kolem celého objektu bude oddělena kontrastním hmatovým/ varovným pásem š. 400mm v červené barvě. Hmatový pás bude tvořen speciální betonovou dlažbou tl. 80mm s výrazně tvarovaným povrchem zjistitelným hmatovou holí i nášlapem – výstupky ve tvaru komolého kužele. Hmatový pás bude u nástupiště navázán na stávající varovný pás. Od kolejiště bude parkoviště odděleno zatravněnou plochou v š. 2400mm, kde bude umístěno 6 samonosných betonových sloupků o rozměru 940/500/500mm osově vzdálených 2,5m. Betonové sloupky budou založeny na štěrkovém podkladu tl.200mm s horní hranou patky ve výškové úrovni zpevněné plochy, dle výkresu situace. Osvětlení parkovacího stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace bude řešeno stávajícím, venkovním osvětlením. Požadavky na osvětelnost parkovacího stání bude ověřena měřením podle ČSN EN 12 464-2, tab. 5.9, bod 5.9.1.



Parkoviště o celkové ploše 235 m2 bude ohraničeno betonovým obrubníkem tl.100mm se sjezdem délky 7,89m napojeným na stávající asfaltovou komunikaci pomocí dvojřádku z žulových kostek 100/100/80mm a bude provedeno ve skladbě:

Plocha náhradní autobusové dopravy bude tvořena nástupní plochou na parcele 442/2 a 1325, nástupní hrana bude vytvořena pomocí přímých zastávkových obrubníků s odvodněním délky 1000mm, šířky 400 mm a výšky 290mm. Ohraničení plochy bude z betonových obrubníků tl. 100mm ukotvené do základového pásu, do kterého bude ukotvené zastávkové zábradlí. Autobusová plocha a napojení na asfaltovou komunikaci bude z žulových kostek 100/100/100mm. Nástupní plocha zastávky bude provedena ze zámkové dlažby, přístup bude řešen jako bezbariérový a doplněný o hmatový pás. Výška nástupní hrany nepřesáhne výšku 200 mm. V místě přechodu bude hrana obrubníku snížena na úroveň komunikace pro zabezpečení bezbariérového vstupu.

Nástupní plocha a plocha náhradní autobusové dopravy budou provedeny ve skladbě:

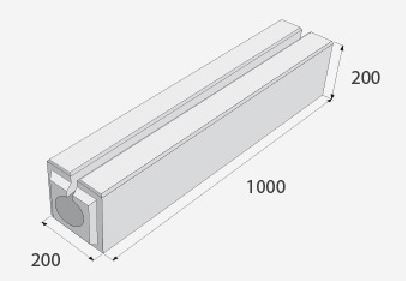


POZN:

* vlastní stavbou nesmí dojít k narušení nebo zhoršení odtokových poměrů v dotčeném prostoru krajské komunikace III. třídy,
* případnou povrchovou vodu stékající prostřednictvím připojení na plochu parkoviště si bude vlastník parkovací plochy řešit na vlastní náklady svým technickým opatřením,
* vlastní stavební práce na silničním tělese krajské komunikace možno zahájit až po vydání rozhodnutí o zvláštním užívání (na provádění prací) MěÚ Jeseník, Odborem dopravy a silničního hospodářství, a po předchozím protokolárním předání silničního tělesa krajské komunikace pracovníkem naší organizace – platí pro dodavatele prací,
* zpevněný povrch nového připojení bude proveden plynule na stávající okraj vozovky hlavní silnice bez jejího poškození,
* navržený obrubník připojení bude na obou koncích zapuštěn do úrovně nezpevněné krajnice bez převýšení, aby nebránil provádění běžné údržby, zejména zimní,
* spára napojení na vozovku krajské komunikace bude ošetřena asfaltovou emulzí,
* požadujeme provedení úpravy obrusné vrstvy podél nově zřízeného obrubníku a nového připojení na šířku min. 1,0m v tl. min. 0,05m,
* během stavby nesmí dojít k poškození odvodnění a ostatních součástí a příslušenství komunikace,
* žádný materiál nebude během stavby skladován na vozovce krajské komunikace,
* spáry konečné opravy povrchu vozovky budou zatřeny asfaltovou emulzí,
* po skončení prací na připojení a chodníku požadujeme protokolární vrácení dotčeného silničního tělesa zástupci SSOK SÚ Šumperk,
* upozorňujeme, že při provádění zimní údržby bude docházet ke shrnutí sněhu na připojení a uživatel (vlastník) připojení si na vlastní náklady bude provádět odstranění sněhové vrstvy, kterou bude ukládat mimo vozovku krajské komunikace,
* po dokončení stavby dojde k majetkoprávnímu vypořádání a na náklady investora bude vypracován oddělovací geometrický plán, který nutno odsouhlasit naším pracovníkem před schválením katastrálním úřadem; způsob převodu je nutno projednat na majetkoprávním odboru Olomouckého kraje.

Odvodnění parkoviště a zpevněných ploch:

Odvodnění parkoviště bude zajištěno pomocí betonového, štěrbinového žlabu typu TBO 4-20/100 o rozměru 205/200/1000mm v délce 19,5m s napojením na dešťovou kanalizaci objektu výpravní budovy. Štěrbinový žlab bude doplněn čistícími kusy dle technického listu zvoleného výrobce a bude osazen v nejnižším místě navrhovaného parkoviště v úrovni zpevněné plochy po celé jeho délce tak, aby odváděl dešťové vody i z navazující zpevněné plochy. V místě navrženého hmatového pásu š.400mm dojde k přerušení žlabu a propojení pod dlažbou tak, aby nedošlo k přerušení hmat. pásu. Plocha navrženého parkoviště bude ke štěrbinovému žlabu vyspádována ve sklonu 1,5%. Ostatní části zpevněné plochy kolem výpravní budovy budou přirozeně zasakovány do podkladních vrstev.



Základy:

Základová konstrukce nově navržené, bezbariérové rampy bude provedena ze základových pásů z prostého betonu C16/20 š. 300 a 400 mm hl. min. -0,900mm pod úroveň upraveného terénu s podsypem ze štěrku frakce 16/32 tl. 100mm vč. zhutnění.

Navržená konstrukce venkovního zastřešení rampy bude založena na čtyřech základových patkách z prostého betonu C16/20 o rozměru 500/500mm do hloubky min. -1000mm pod úroveň upraveného terénu

vč. zhutněného štěrkového podsypu f16/32 tl. 100mm. Do patek bude vsazeno kotvení pro dřevěné sloupy.

Navržený přístřešek na kola bude založen na čtyřech základových patkách z prostého betonu C16/20 o rozměru 600/600mm do hloubky min. -1000mm pod úroveň upraveného terénu.

Dále bude provedena nová základová konstrukce navrženého, venkovního, přístupového schodiště do dopravní kanceláře a do technologické místnosti z prostého betonu š. 300-355mm, hl. min. -0,900mm pod úroveň upraveného terénu. Napojení nového základu na stávající konstrukci bude provedeno pomocí trnů ze stavební, žebírkové oceli B500B dl. 500mm po 300mm, 200mm nad sebou v celé ploše styku.

Nové schodiště do zádveří 0P12 bude založeno na základové konstrukci z prostého betonu š. 350mm, hl. min. -0,900mm pod úroveň upraveného terénu. Napojení nového základu na stávající konstrukci bude provedeno pomocí trnů ze stavební, žebírkové oceli B500B dl. 500mm po 300mm, 200mm nad sebou v celé ploše styku.

Pokud by se v průběhu výkopových prací objevila podzemní voda, je potřeba přehodnotit materiál i způsob zhotovení izolací. V projektu se předpokládá, že max. hladina podzemní vody nezasahuje do základové konstrukce. V případě, že max. hladina podzemní vody na stavbě zasahuje základové konstrukce je potřebné navrhnout izolaci proti tlakové vodě. Základy pod všemi svislými konstrukcemi se vyměří a provedou podle stavebního výkresu základů.

Při realizaci základových pásů a patek bude pomocí ručně kopaných sond ověřena poloha všech stávajících sítí technické infrastruktury.

Svislé konstrukce:

Obvodové zdivo bude opatřeno kontaktním zateplovacím systémem v kvalitě ETICS. Vnější omítka bude strukturovaná, probarvená silikonová zrno 3mm, Stávající pilíře v rozích budovy a soklová část budou opatřeny obkladem z kamenných, břidlicových pásků (černá břidlice).

Nově navržené, vnitřní, dělící zdivo, bude provedeno z broušených keramických tvárnic tl. 100 a 150mm P+D. Příčky budou z obou stran opatřeny cementovým postřikem, jádrovou, vápenocementovou omítkou tl. 10mm zrnitosti do 1mm a finální štukovou vápenocementovou omítkou zrnitosti do 0,4mm v tl. 1mm.

Nově navržené, vnitřní dělící příčky v 2.NP budou sendvičové, s profily CW+UW 75 a jednoduchým opláštením SDK deskami H2DF tl. 12,5mm se zvýšenou ochranou proti vlhkosti vč. hloubkové penetrace, tl. příčky 100mm s vloženou minerální izolací tl. 60mm.

Dozdívání stavebních otvorů při výměně a úpravě oken a dveří na obvodovém a vnitřním, nosném zdivu bude provedeno z CPP standardního formátu na MVC. Dozdívky otvorů z CPP budou opatřeny jádrovou omítkou a vnitřní štukovou omítkou, nebo vnější, hrubou omítkou.

**Skladba nově zateplených, obvodových stěn stávající výpravní budovy:**

E

-VNĚJŠÍ STRUKTUROVANÁ, SILIKONOVÁ

OMÍTKAM PROBARVENÁ, ZRNO 3MM.

-PROBARVENÁ PENETRACE

-CEMENTOVÁ LEPÍCÍ STĚRKA

-SKLOTEXTILNÍ SÍŤOVINA DO CEM. LEPÍCÍ STĚRKY

-FASÁDNÍ TI Z MINERÁLNÍ PLSTI S PODÉLNÝM VLÁKNEM

TL. 120MM

-CEMENTOVÁ LEPÍCÍ STĚRKA

-PODKLADNÍ PENETRACE

-STÁVAJÍCÍ ZDIVO TL. 500MM

-STÁVAJÍCÍ OMÍTKA TL. 1,5MM

I

Železobetonové věnce:

V rámci úprav stávajícího vstupu do dopravní kanceláře bude po odbourání stávajícího zastřešení a části zdiva na ponechaném obvodovém zdivu proveden žb. věnec 300/200mm ve výšce +2665mm nad úrovní podlahy.

Železobetonový ztužující věnec bude proveden z betonu C20/25-XC1, výztuž bude tvořená 4Ø12 a třmínky Ø6 á250mm, krytí výztuže 25mm, ocel B500B dle DIN 488.

Okapový chodník a dodatečná, svislá hydroizolace:

Jedná o provedení dodatečné svislé hydroizolace obvodových, základových konstrukcí a nového, okapového chodníku s povrchem tvořeným navrženou, zpevněnou plochou z betonové dlažby ohraničenou betonovou obrubou ABO. Při zemních pracích bude proveden odkop stávající zeminy kolem obvodových stěn a základových pásů v š. 600mm, hl. 800mm, s následným provedením dodatečné, svisle hydroizolace (XPS tl.80mm, nopová folie z vysokohustotního polyetylenu HDPE s výškou nopu 7mm, zatížitelnost 400kN/m2) s odvodněním pomocí celoperforované, ohebné drenážní trubky z PVC DN 100mm a zpětným zásypem kamennou drtí 16/32mm. Výkop bude v celé své délce na straně terénu opatřen geotextílií 300g/m2.

V rámci provádění dodatečné svislé hydroizolace dojde k obnažení stávající dešťové kanalizace výpravní budovy, která bude nově opravena s napojením všech střešních svodů a odvodňovacího žlabu. Místo napojení (bod č. 203 viz. výkres situace) zůstává stávající.

Vodorovné konstrukce:

V rámci stavebních úprav bude provedena výměna nášlapných vrstev podlah stávajících místností ve všech podlažích výpravní budovy a realizace podlah nových v místnostech navržené přístavby. Po provedení navržených bouracích prací, spočívajících v odstranění nášlapných vrstev podlah stávajících místností, které jsou tvořeny buďto keramickou dlažbou nebo PVC povrchem na betonové mazanině, budou nové podlahy řešeny následovně.

Nové navržená, podlahová krytina je v objektu rozdělena na keramickou dlažbu a PVC dle tabulky místností ve výkresové části. Podklad pro lepení keramické dlažby na betonovou mazaninu bude srovnán samonivelační hmotou.

Podklad pro lepení keramické dlažby ve všech sociálních zařízeních bude v celé ploše opatřen hydroizolační stěrkou s koutovými izolačními páskami s vytažením 300mm na stěnu. Podklad pro lepení keramické dlažby na OSB desky v koupelnách v 2.NP bude opatřen kontaktním můstkem, separační vložkou (zvukově izolačními panely typu SDI tl. 6mm) a stěrkovou hydroizolační hmotou s pružnou páskou v koutech (podlaha/stěna), která bude vytažena do v.300mm. Za sprchovými kouty bude provedena stěrková hydroizolace do výšky 2000mm.

Keramická dlažba ve všech veřejně přístupných prostorách bude formátu 300/300mm splňující součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo úhel kluzu nejméně 10°, vč. systémového sokle v 80mm, lepená rychletuhnoucím flexibilním tmelem tl.4mm. Typ, formát a odstín keramické dlažby bude zvolen na základě konzultace s investorem stavby.

PVC tl. 2mm bude s textilní podložkou kladeno v pásech na očištěný, vysátý a rovný povrch stávajícího, deskového záklopu stropů nebo na podklad opatřeny nivelační stěrkou. Spojování bude provedeno svařovacími šňůrami. PVC bude pro použití v komerční výstavbě a splňovat bude třídu zátěže R34. PVC bude doplněno systémovým soklíkem z měkčeného PVC.

Při vstupu do místnosti čekárny z vnitřní strany za dveřmi bude do keramické dlažby zapuštěná čistící rohož v úrovni podlahy do připravených otvorů osazených nerezovým rámem. Z venkovní strany bude před vstupní dveře do betonové dlažby zapuštěna systémová čistící zóna tvořena polymerbetonovou vanou a mřížkovým roštem z pozinkované oceli s odvodněním.

Skladba podlah v 1.NP m.č. 0P1, 0P2, 0P6, 0P7, 0P8, 0P9, 0P10, 0P11, 0P12, 0P13, 0P14, 0P15, 0P16:

- Nová keramická dlažba vč. systémového sokle v. 80mm

- Rychletuhnoucí flexibilní tmel tl. 4mm

- Vyrovnávací, samonivelační stěrka tl. 10mm

- Stávající betonová mazanina

Skladba podlah v 2.NP m.č. 1P6, 1P8, 1P9, 1P10, 1P12:

- Nová nášlapná vrstva PVC povrchu, tř. zátěže R34, vč. sokle v.80mm

- Textilní podložka

- Lokální oprava stávajícího deskového záklopu

- Vzduchová mezera mezi stropními trámy

- Deskový záklop tl. 25mm

- Rákosová omítka tl. 25mm

Skladba podlah v 2.NP m.č. 1P1, 1P2, 1P3, 1P4, 1P5, 1P7, 1P11:

- Nová keramická dlažba vč. systémového sokle v. 80mm

- Rychletuhnoucí flexibilní tmel tl. 4mm

- HI stěrková hmota s pružnou páskou v koutech

- Separační vložka (zvukově izolační panely typu SDI r. 600/1000/6mm)

- Rychletuhnoucí flexibilní tmel tl. 4mm

- Kontaktní můstek (syntetická disperze s křemičitým pískem)

- 2x OSB deska P+D křížem spojená tl. 12mm

- Vzduchová mezera mezi stropními trámy

- Deskový záklop tl. 25mm

- Rákosová omítka tl. 25mm

Skladba podlah v 3.NP:

- 1x OSB tl. 25mm P+D

- Dřevěný rošt 60/40mm s vloženou TI z MVD tl.60mm

- Výplň dutiny mezi strop. trámy pomocí foukané, celulozové izolace tl. 180mm

- Parotěsná folie

- Stávající deskový zaklop

- Rákosová omítka

Skladba podhledu přístavby:

- Minerální vlna tl. 140mm λ=0,036W/m2K

- Minerální vlna tl. 140mm λ=0,036W/m2K

- AL rošt z CD a UD profilů s vloženou minerální vlnou tl. 60mm λ=0,036W/m2K

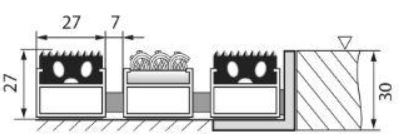
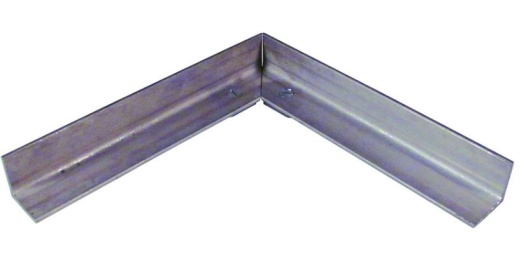
- Parotěsná folie a prolepením všech spojů a napojením na stěny s přetmelením spáry

- SDK podhled 12,5mm

Čistící zóna:

1. V místnosti čekárny, zapuštěná čistící zóna o rozměru 1100/800mm. Součástí čistící zóny jsou jednak nerezové rámy pro zapuštění do podlahy z L profilů 30/30/3mm, které budou kotveny do podkladního betonu pomocí nerezových šroubů s hmoždinami, a dále čistící rohože, jejichž základem jsou Al profily šířky 27mm, které jsou spojeny nerezovým lankem a odděleny pryžovými mezikroužky- tím je umožněno stáčení rohože pro lepší manipulaci pří úklidu. Do Al profilů jsou zafixovány gumové nebo textilní pásky, které lze libovolně kombinovat a po opotřebení vyměnit.

Uložení čistící zóny bude v úrovni podlahy do připravených otvorů osazených nerezovým rámem.

1. Před vstupem do místnosti čekárny je navržena nova čistící zóna s mřížkovým,  pozinkovaným roštem a polymerbetonovou vanou o rozměru 1000/500mm.

Součástí zóny je podlahová vana z polymerbetonu se systémem středových příček pro vyšší únosnost a s odtokovým otvorem, který bude napojen na drenážní potrubí, a také krycí mřížkový rošt z pozinkované oceli, který bude upevněn do systémové vany.



Schodiště a rampy:

Stávající, hlavní, vnitřní, betonové schodiště z 1.NP do 2.NP a z 2.NP do 3.NP, bude v objektu ponecháno. V rámci stavebních úprav je navržená úprava schodiště, která spočívá v obložení jednotlivých, stávajících, teracových stupňů a podstupnic novou keramickou dlažbou vč. systémového sokle v.80mm na obvodových stěnách. Keramická dlažba bude formátu 300/300mm vč. systémového sokle v 80mm z pásků keramické dlažby, lepená rychletuhnoucím flexibilním tmelem tl.4mm. Typ, formát a odstín keramické dlažby bude zvolen na základě konzultace s investorem stavby. Jednotlivé hrany schodišťových stupňů budou opatřeny protiskluzovými, hliníkovými, okopovými lištami.

Vstup do čekárny bude umožněn novou, bezbariérovou rampou o rozměru 2100/4000mm se sklonem 5,24%, a podestou 2100/2500mm dle výkresové části. Nášlapná vrstva bude provedena z bet. dlažby tl. 80mm lepené k podkladní žb. desce rampy pomocí flexibilního, mrazuvzdorného lepidla tl. 5mm.

Přístup do místnosti č. 0P1 a 0P4 bude umožněn novým, venkovním, dvoustupňovým schodištěm. Na betonovou základovou konstrukci budou pomocí flexibilního mrazuvzdorného lepidla tl. 5mm lepeny jednotlivé betonové stupně 1x bet. rohový stupeň 90° (900x350x150mm), a 2x bet. stupeň přímý (350x150x1500mm).

Přístup do místnosti č. 0P9 bude umožněn novým, venkovním, betonovým, schodišťovým stupněm. Na betonovou základovou konstrukci bude pomocí flexibilního mrazuvzdorného lepidla tl. 5mm nalepen 1x bet. stupeň přímý (350x150x1500mm).

Zábradlí a madla:

Navržená, přístupová, venkovní rampa bude na straně obvodové stěny budovy opatřena dvěma bezpečnostními madly z nerezových trubek (EN10296,ISO 1127, D3-T3). Madlo v. 900mm D42,4x2,0mm, vedlejší madlo v.750mm D42,4x2,0mm s předsazením min.60mm od líce stěny,(kotvení po 1m pomocí nerezové konzoly, štítku a nerezové závitové tyče na chemickou kotvu do stávajícího zdiva.

Na volném okraji bude rampa ohraničena bezpečnostním zábradlím z nerezových, svařovaných trubek (EN10296,ISO 1127, D3-T3). Madlo zábradlí D45x2,0mm bude ke sloupkům kotveno ve výšce 900mm, vedlejší madlo D42,4x2,0mm v.750mm a spodní, vodící tyč D42,4x2,0mm v.150mm s předsazením 60mm od konstrukce zábradlí, (kotvení předsazených madel pomocí nerezové konzoly přivařené k nerez. sloupkům zábradlí ). Sloupky zábradlí z nerez. trubek 45/2,0mm budou kotveny do betonové, základové konstrukce rampy pomocí zapuštěných pouzder z nerez. trubky 50/2,0mm dl. 600mm. Přesah madel a vodící tyče přes zlom rampy bude 150mm.

Stávající, hlavní, vnitřní, betonové schodiště z 1.NP do 2.NP a z 2.NP do 3.NP bude po obvodu opatřeno systémovým nerezovým madlem D42,4x2,0mm s předsazením min.60mm od líce stěny,(kotvení po 1m pomocí nerezové konzoly, štítku a nerezové závitové tyče na chemickou kotvu do stávajícího zdiva.

Zábradlí a madla budou provedena ve schodě s požadavky normy ČSN 74 3305 – ochranná zábradlí.

Střešní konstrukce:

Zastřešení stávající přístavby, nového zastřešení rampy a markýz, bude provedeno v architektonickém rázu stávající střechy. Střecha přístavby je navržena jako kombinace valbové střechy a pultové se sklonem střešních rovin 15°. Krokve budou ukládány na pozednici nebo na žb. věnce – s vloženou separační vrstvou. Prvky budou uloženy na vazný trám kotvený do obvodového zdiva nebo do kapes ve zdivu. Ukotvení krokví na pozednici se zajistí osedláním.

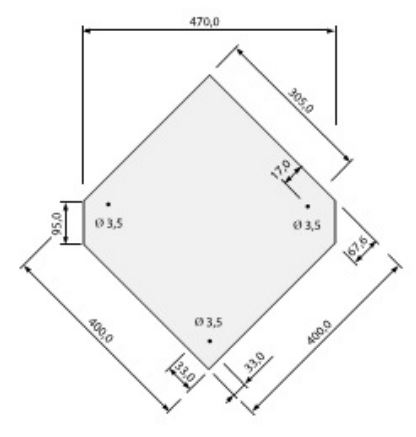
Zastřešení rampy a markýzy jsou zámečnicko-tesařská konstrukce. Spoje dřevěných prvků jsou tradiční tesařské s použitím vrutů, svorníků a hřebíků. Viditelné dřevěné povrchy opatřit hoblováním a patřičným nátěrem. Celou dřevěnou konstrukci opatřit vhodným ochranným prostředkem proti plísním, houbám a dřevokaznému hmyzu. Viditelné přesahy krokví budou mít profilované zhlaví – dle stávajících krokví hlavní střechy.

Nová krytina:

Jedná se o maloplošnou, strukturovanou, skládanou, čtvercovou krytinu se dvěma zkosenými rohy - „česká šablona“o rozměru 40x40cm. Krytina je vyrobena ze směsi portlandského cementu, vody, buničiny a PVA vláken. Zvolená krytina musí být vyrobena v souladu s ČSN EN 492 (72 3401): Vláknocementové desky a tvarovky, stanovující bližší požadavky – zvolená krytina je zařazena do třídy B, typ NT. Odstín a povrch krytiny černá, strukturovaná břidlice. Skládaná krytina bude kladena na střešní bednění z prkem, na kterém bude nově připevněna kontaktní difuzní folie s přelepenými spoji a gramáží 150g/m2.

Navržená skladba:

* + - vláknocementová skládaná střešní krytina „česká šablona“ pro horské podmínky
    - podkladní folie tl 0,65mm
    - bednění z prkem tl. 30mm (na sraz)
    - difuzní folie s přelepenými spoji, gramáž 150g/m2



POZN: Po celém obvodu stavby bude umístěno lešení, které bude zároveň sloužit jako kolektivní ochrana proti pádu. Lešení bude provedeno 1,10m nad stávající hranu střechy i včetně štítových stěn nad polovalbami. Lešení bude v celé ploše opatřeno plachtami a ochrannými sítěmi.

Dveře a okna:

Nová okna budou ze systémového profilového rámu z PVC stabilizovaného proti půvobení UV záření a povětrnostním vlivům, vyztužen ocelovými pozinkovanými profily. Zasklení bude izolačním dvojsklem Ug=1,1W/m2.K. Celkový prostup okna UWmax = 1,2W/m2K. Barva oken z vnitřní i vnější strany bílá. Kování v odstínu bronz nebo dle výběru investora. Okna budou podle požadavků investora opatřena horizontálními celostínícími Al žaluziemi nebo vertikálními plátěnými žaluziemi š. 127 mm v rámci AD. Vnitřní parapety budou provedeny z dřevotřískových desek s výškou nosu 40 mm vč. plastových krycích bočnic. Vnější oplechováni z lakovaného Pz plechu tl. 0,55 mm, barva antracit. Střešní okna budou o rozměru 600/600mm s rámem z lakovaných hliníkových profilů. Okna o rozměru 600/600mm v sociálních zařízeních a skladu budou opatřena pákovým ovládáním z úrovně podlahy.

Nové jednokřídlové plastové, vstupní dveře do místnosti 0P12, 0P04 o rozměru 1000/1970mm a nové dveře do místnosti čekárny o rozměru 1000/1970mm s pevně zaskleným nadsvětlíkem, budou provedeny ze systémového profilového rámu z PVC stabilizovaného proti půvobení UV záření a povětrnostním vlivům, s hliníkovými profily. Zasklení izolačním dvojsklem. Celkový prostup dveří UWmax = 1,2W/m2K. U vstupních dveří do čekárny budou nízké, hliníkové prahy s přerušeným tepelným mostem a výškou max. 25mm v kontrastním provedení se svým bezprostředním okolím (barva modrá, červená nebo oranžová). U dvou vstupních dveří bez nadsvětlíku budou plné bez prosklení. U vstupních dveří do čekárny bude prosklená část ve výšce od podlahy 880 až 1870mm. Prosklená část vstupních dveří bude ve výšce 1400-1600mm kontrastně opatřena oproti pozadí – jedná se o samolepící pruh šířky min. 50mm nebo pruh ze značek o průměru min. 50mm vzdálenými od sebe nejvíce 150mm, jasně viditelnými oproti pozadí (barva modrá, červená nebo oranžová). Ochrana proti mechanickému poškození je zajištěna plnou spodní částí dveří.

V objektu budou instalovány nové interiérové dveře do ocelové zárubně. Dveře budou plné, s povrchovou úpravou CPL tl. 0,8 mm. Výplň děrovaná DTD. Prahy nízké, z dubového dřeva, opatřené dvěma vrstvami vhodného laku na dřevo. Dveře do WC kabinek pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace budou bez prahu opatřeny kartáčkem a vodorovným madlem ve v. 800-900mm přes celou šířku dveří s umístěním na straně opačné než jsou závěsy. Dveře do sociálních zařízení v místnosti čekárny, v 2.NP 1P4 a 1P5 budou bez prahu, opatřeny kartáčkem a větracími mřížkami z kartáčované nerez oceli, o rozměru 430/80mm. Nové vnitřní dveře budou opatřeny štítovým kováním se zadlabávacím zámkem FAB. Dveře do veřejně přístupných sociálních zařízení budou opatřeny štítovým kováním se zadlabávacím zámkem pro WC, odjistitelný z venku. Do místností 0P7 a 0P9 budou instalovány posuvné dveře šířky 600mm do stavebného pouzdra opatřené WC zámkem.

Klempířské výrobky:

Bude provedeno oplechování okenních parapetu z Pz plechu tl. 0,55mm, s povrchovou úpravou polyester 25nm, barva z obou stran antracit. Minimální sklon parapetu bude 5,5% od objektu. Parapet bude k podkladu lepen pomocí klínů z XPS - BUDE ZAJIŠTĚNA DOSTATEČNÁ TUHOST A BEZPEČNOST SPOJŮ V SOULADU S ČSN 733610. VŠECHNY PRÁCE BUDOU PROVÁDĚNY V SOULADU S ČSN 733610 NAVRHOVÁNÍ KLEMPÍŘSKÝCH VÝROBKŮ A V SOULADU S POŽADAVKY VÝROBCE PLECHU.

Dále budou provedeny nové střešní žlaby a svody na střeše přístavby nového zastřešení rampy a markýz. Všechny střešní svody budou opatřeny lapači střešních splavenin. Střešní žlaby a svody budou systémové stejného dodavatele jako střešní krytina.

Všechny klempířské prvky budou provedeny z Pz plechu tl.0,55mm, s povrchovou úpravou polyester 25nm,barva antracit.

Hromosvod:

Základní údaje o LPS

třída LPS: III

rozteč mezi svody: 15m

počet svodů: celkem 5 (2 stávající + 3 nové)

bezpečná vzdálenost "s": beton (0,96 m ), vzduch (0,48m )

Typ uzemnění: uzemňovací soustava typu B - pro stávající svody, typ A pro nové svody

Jímací soustava bude tvořena drátem AlMgSi Ø8 mm na úchytech a podpěrách. Rozestupy podpěr budou 1m. V místě vyznačení šipkou na výkresech bude provedeno ohnutí drátu v délce cca 500mm. Tato šipka bude sloužit jako pomocný jímač soustavy.

Jímací oddálená tyč bude pomocí izolačních laminátových konzol připevněna k anténnímu stožáru. Bude situována v takovém místě, aby splňovala vzdálenost od anténního stožáru a od antén a také, aby nebyla překážkou v přijímání signálu. Veškeré spoje na jímací soustavě budou provedeny FeZn svorkami. Veškerá kovová zařízení nacházející se v kratší vzdálenosti než je vypočtená bezpečná vzdálenost "s" budou napojena na jímací soustavu - jedná se o nově vybudované okapové žlábky nebo roury. V případě, že budou tyto materiály plastové, nebude je třeba spojovat s jímací soustavou.

Celkově bude realizováno 5 svodů. I když má budova stávající dva svody, tak ty budou demontovány a vše bude realizováno nově. Svody č.1 a č.2 budou svou pozicí stejné jako stávající, ostatní dle TD. Celý vnější LP systém bude proveden vodičem AlMgSi Ø8 mm až ke zkušebním svorkám. Svislé ukotvení svodů bude do stěny. Kotvení bude dle potřeby, maximálně však co 1m. V místě průchodu svodu okolo kovového okapu bude provedeno napojení na tento okap. Svody budou ukončeny ve zkušebních svorkách.

Zkušební svorky budou umístěny nad mechanickou ochranou (zhruba ve výšce 2 m od země).

Ze zkušebních svorek bude vyveden vodič FeZn Ø10 mm na uzemnění. Vodič FeZn Ø10 mm je třeba dodatečně chránit proti korozi (např.: asfaltový nátěr). Chráněn musí být vždy přechod, kde se mění uložení a to v konfiguraci 10/20cm na těchto rozhraních: beton/zemina, zemina/vzduch. Tento vodič bude napojen na zemnící tyče (platí pro svody č.3, č.4 a č.5), která bude zabita do země.

Nové uzemnění bude typu A, protože typ B nelze aplikovat z důvodu blízkosti zabezpečovací kabelizace, kdy není dopoučeno klást uzemnění ve vzdálenosti bližší než 2m. Stávající uzemnění svodu č.1 a č.2 bude nutné ověřit měřením zemního odporu, který by měl být v hodnotách do 10 Ω. V případě že toto uzemnění bude nevyhovující, bude nutné zabít i v těchto místech zemnicí tyče ZT2s.

Nové svody (č.3, č.4, č.5) budou napojeny na nové zemniče typu A, které budou rovněž tvořeny tyčí, jenž bude zabita do země. Tyto tyčové zemniče o velikost 2m budou zabity do země tak, aby jejich horní konec byl min. 0,5m pod povrchem. Tyčový zemnič o průměru d=25mm, FeZn.

Před zahájením prací je nutné ověřit u správce sítí , zda se v daném místě nenalézají žádné inženýrské sítě (vody,plyn,elektro, atd.) Napojení na vývody z uzemnění bude pomocí FeZn svorek. Veškeré tyto spoje budou opatřeny antikorozní ochranou dehtovou polevou.

Všesměrová anténa:

Všesměrová anténa (kovový obdelník), bude nově umístěna na fasádu objektu cca do výšky 2.NP a bude k ní vybudována nová kabelová trasa s novým koaxiálním kabelem, umístěným v chráničce z PVC DN 25mm, tak, aby bylo možné v budoucnu tento kabel v případě nutnosti vyměnit.

* Stávající anténa bude přemístěna pouze s krátkým výpadkem spojení v místní radiové síti – po dohodě s příslušným správcem.

Osazení a vybavení anténního sloupu:

V objektu výpravní budovy jsou dvě stávající komínová tělesa, která budou odbourána pod úroveň střešní roviny. Komínové těleso na severní straně bude dále využito jako nosná konstrukce pro nově přeložený, anténní sloup, který bude usazen do prostředního průduchu komínového tělesa s následným obetonováním. Anténní sloup TRØ70x6000x4mm bude mít výšku 3,5m nad hřeben střechy pomocí ocelového třmene kotven ke stávající krokvi. Anténní sloup bude uzemněný k hromosvodné soustavě.

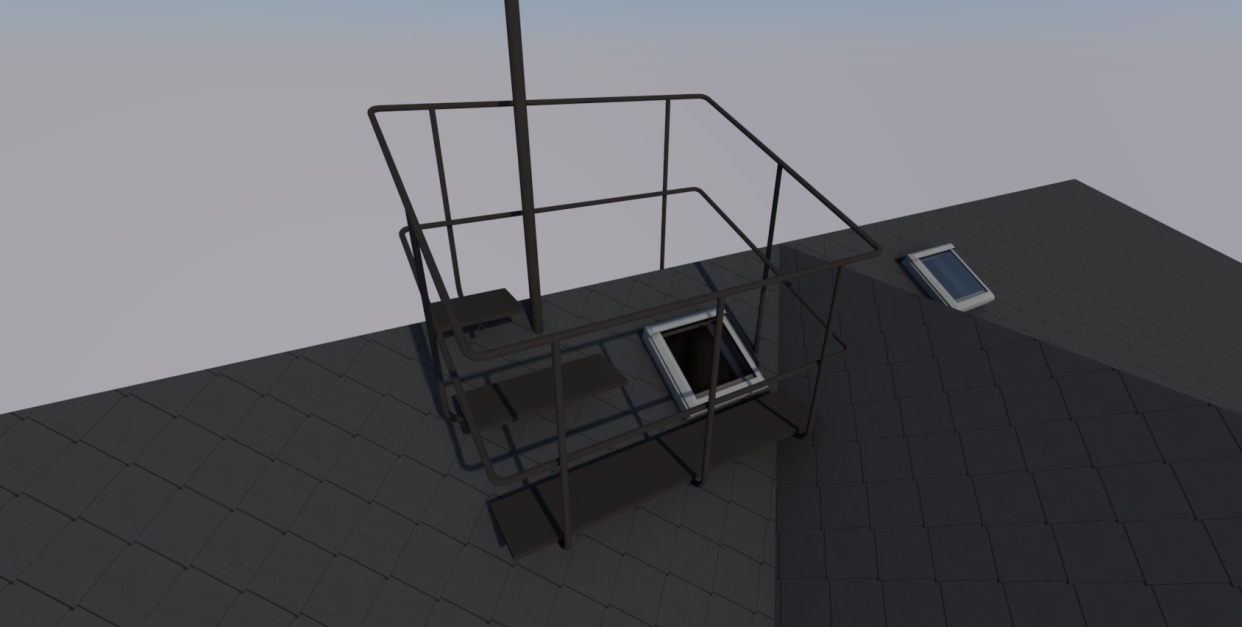
* Vertikální anténa na špici stožáru je nefunkční a bude po domluvě s TÚDC bez náhrady odstraněna
* Směrové antény pro systém TRS budou umístěny na novém stožáru tak, aby jejich spodní hrana byla 2,5m nad hřebenem střechy
* K anténám bude vybudována nová kabelová trasa z chráničky PVC DN25mm pro koaxiální kabel – nutno počítat s většími poloměry ohybu, aby nedošlo k poškození kabelu při montáži nebo při případné výměně.
* Kabelová trasa bude vedena z dopravní kanceláře k nově přeloženému sloupu v hřebeni střechy.
* Antény včetně svodu budou kompletně nové – z důvodu nutnosti rychlého přepojení pro zachování funkce TRS, který má vliv na bezpečnost provozu.
* V případě nutnosti bude úroveň signálu po domluvě s TÚDC měřena (pomocí spec. vlaku).

Přístup k anténnímu sloupu v hřebeni střechy

Přístup k přeloženému, anténnímu sloupu v hřebeni střechy bude umožněn střešním výlezovým vikýřem r. 600/600mm přes navazující, systémové pozinkované lávky r. 1x 2000/350/30mm, 1x 900/350/30mm a 1x450/350/30mm, které budou upevněny k laťování střechy pomocí ocelových pozinkovaných univerzálních a horních konzol s podložkami a vruty. Poloha lávek a výškové umístění dle výkresové části.

Střešní lávky budou opatřeny systémovým, bezpečnostním zábradlím z pozinkovaných trubek DN32mm se dvěma madly ve v. 1100 a 500mm nad pochozí plochou střešních lávek. Součástí zábradlí budou veškeré spojovací, polohovací a propojovací prvky – tvarovka ko kolmému napojení sloupků, přípravek pro křížové připevnění vodorovné středové trubky ke sloupku zábradlí, spony pro připevnění sloupků k pochozí lávce apod. Jednotlivé prvky budou spojovány pomocí metrických šroubů typu KTM8 a matek KTM8.

Bezpečnostní zábradlí bude rovněž plnit funkci systému zachycení – kotevní body dle ČSN EN 795.



Ochrana stožáru osvětlení OS7:

V rámci stavebních úprav výpravní budovy a odstranění objektu veřejných wc na p.č. 374 v k.ú. Ostružná, je z hlediska bezpečnosti, při možném otáčení automobilů v blízkosti stožáru osvětlení OS7, nově navrženo dvouřadé ochranné zábradlí výšky cca 500mm nad upravený terén, s ohledem na sklápění stožáru. Půdorysný rozměr zábradlí 1500x1150 s odstupem cca 150mm od betonové patky stožáru. Konstrukce ochranného zábradlí bude provedena ze 4 sloupků propojených pomocí dvou vodorovných řad z ocelových trubek DN60x5mm spojovaných svařováním. Barva žluto černé pruhy. Kotvení zábradlí bude do betonové patky DN300mm hl. 800mm.

Úpravy povrchů:

Všechny stávající, nesoudržné omítky v 1PP, 1.NP a 2.NP, budou podle potřeby očištěny a oklepány až na cihelné zdivo. Očištěný povrch oklepaných omítek bude opatřen penetraci s následným natažením hrubé, jádrové omítky a vrchní, tenkovrstvé štukové omítky v tl.1,5mm. Dále bude provedena penetrace omítek ve všech místnostech v 1.NP s natažením tenkovrstvé stěrkové omítky tl.1,5mm s následnou výmalbou pomocí bílé barvy.

Všechny stávající, nesoudržné, venkovní, břízolitové omítky budou oklepány a v celé ploše zbaveny nečistot. Povrch v místech oklepaných nebo opadaných omítek bude očištěn, napenetrován a doplněn novou, vápenocementovou omítkou v tloušťce omítek stávajících. Dále bude provedena hloubková penetrace všech venkovních, břízolitových omítek pro zlepšení přilnavosti a zpevnění povrchu. Po vyschnutí penetrace bude proveden nový, kontaktní zateplovací systém v kvalitě ETICS.

Veškeré nové materiály, které budou použity, v rámci zateplení objektu výpravní budovy budou bezvýhradně odpovídat Vnějšímu tepelně-izolačnímu kompozitnímu systému (ETICS). Stávající obvodový plášť bude zateplen vnějším, tepelně-izolačním kontaktním, certifikovaným systémem jednoho výrobce kvalitativní třídy A (ETICS) s evropským průkazem schody. Veškeré skladby a detaily budou rovněž odpovídat směrnicím ETICS.

Nově realizované příčky z keramických bloků budou z obou stran opatřeny cementovým postřikem, jádrovou, vápenocementovou omítkou tl. 10mm zrnitosti do 1mm a finální štukovou vápenocementovou omítkou zrnitosti do 0,4mm v tl. 1mm s dvěma vrstvami bílé výmalby. V navržené čekárně bude, barevný odstín stěn určen investorem stavby, bude použita výborně oděruvzdorná výmalba za mokra ve dvou vrstvách s podkladní penetrací.

V sociálních zařízeních, budou provedeny keramické obklady do výšky zárubní dveří (cca 2000 mm). Obklady budou nalepeny flexibilním lepidlem na podklad opatřený tekutou hydroizolační stěrkou. Před lepením obkladu bude použit nátěr pro zpevnění podkladu, sjednocení savosti a zvýšení přilnavosti povrchu. V denní místnosti m.č. 1P6 a dopravní kanceláři 0P3 (čajová kuchyňka) bude proveden keramický obklad za kuchyňskou linkou do výšky 800mm.

Nově navržená, podlahová krytina je v objektu rozdělena na keramickou dlažbu a PVC dle tabulky místností v PD. Podklad pro lepení keramické dlažby na betonovou mazaninu bude srovnán samonivelační hmotou. Podklad pro lepení keramické dlažby na OSB desky v koupelnách v 2.NP bude opatřen kontaktním můstkem, separační vložkou (zvukově izolačními panely typu SDI tl. 6mm) a stěrkovou hydroizolační hmotou s pružnou páskou v koutech (podlaha/stěna).

Keramická dlažba ve všech veřejně přístupných prostorách bude formátu 300/300mm splňující součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo úhel kluzu nejméně 10°, vč. systémového sokle v 80mm, lepená rychletuhnoucím flexibilním tmelem tl.4mm. Typ, formát a odstín keramické dlažby bude zvolen na základě konzultace s investorem stavby v rámci AD.

PVC tl. 2mm bude s textilní podložkou kladeno v pásech na očištěný, vysátý a rovný povrch stávajícího, deskového záklopu. Spojování bude provedeno svařovacími šňůrami. PVC bude pro použití v komerční výstavbě a splňovat bude třídu zátěže R34. PVC bude doplněno systémovým soklíkem z měkčeného PVC.

Při vstupu do místnosti čekárny 0P16 z vnitřní strany za dveřmi bude do keramické dlažby zapuštěná čistící rohož v úrovni podlahy do připravených otvorů osazených nerezovým rámem. Z venkovní strany bude před vstupní dveře do betonové dlažby zapuštěna systémová čistící zóna tvořena polymerbetonovou vanou a mřížkovým roštem z pozinkované oceli.

Povrch nové žb. rampy bude z betonové, dlažby tl. 60mm kladené do mrazuvzdorné, flexibilní lepící hmoty.

Veškeré dřevěné prvky a konstrukce budou opatřeny 2x vhodným nátěrem proti hnilobě, plísním a dřevokaznému hmyzu a dále 2x finálním, syntetickým nátěrem.

Stávající tesařské konstrukce budou ošetřeny proti hnilobě a dřevokazným škůdcům tak, že bude nejprve provedeno jejich obroušení, ometení a následné napuštění přípravkem na ochranu dřeva proti hnilobě a dřevokazným škůdcům. Venkovní části stáv. tesařských konstrukcí budou opatřeny dvojitým syntetickým nátěrem.

Všechny ocelové konstrukce budou opatřeny proti korozi kompletním nátěrovým systémem, včetně přednátěrové úpravy povrchu. Navržené korozní prostředí dle ČSN EN ISO 12944-2 je C2. Prvky umístěné pod úrovní terénu budou dodatečně obetonovány.

Keramická dlažba ve veřejných prostorách:

V místnosti čekárny byla navržena keramická dlažba ze slinutých dlaždic o rozměru 298/298/9mm s hladkým, matným povrchem. Použitá keramická dlažba bude splňovat součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo úhel kluzu nejméně 10°. Byla zvolena kombinace odstínů zelené a pískové/okrové dlažby, která bude položena na koso. Dlažba pískové barvy bude v místnosti převládat s tím, že po jejím obvodu bude proveden páš v šířce 600mm z dlažby zeleného odstínu. Ve všech sociálních zařízeních bude použita stejná kombinace barev.

Keramický obklad:

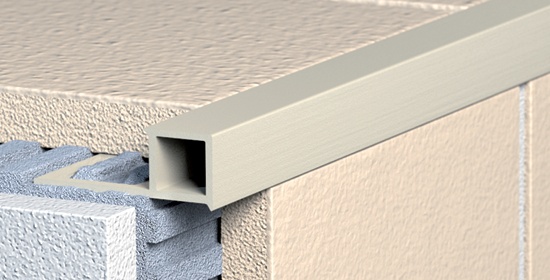
V místnosti čekárny byl na vnitřních obvodových stěnách navržen obklad výšky 1200mm, který bude tvořen slinutými dlaždicemi o rozměru 298/598/10mm v odstínu zelené barvy viz. výše.

Ve všech sociálních zařízeních bude proveden obklad do výšky 2000mm ze slinutých dlaždic o rozměru 298/598/10mm v odstínu zelené barvy viz. výše.

Keramické obklady v místnostech s přístupem veřejnosti budou opatřeny ukončovacím pravoúhlým profilem z eloxovaného hliníku s výškou hrany 10mm.

Keramické obklady navržené ve všech ostatních místnostech budou opatřeny ukončovacím, pravoúhlým profilem s přepážkou a výškou hrany 10mm z houževnatého PVC v odstínu použitého keramického obkladu.

Ukončovací Al profil Ukončovací PVC profil

Kamenný obklad:

Stávající obvodové zdivo je v rozích stavby ukončeno zděnými pilíři r. 600/600mm, které jsou vyloženy 80mm před obvodovou stěnu.

Všechny pilíře na rozích objektu výpravní budovy a její přístavby budou opatřeny obkladem z přírodního kamene – černá břidlice o rozměrech 360/100mm s tl. do 20mm.



Zařizovací předměty:

1. 2x závěsný klozet pro tělesně postižené

V sociálním zařízení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace bude použit závěsný klozet s prodlouženou délkou 700 mm a podomítkovým, splachovacím systémem. Závěsný klozet bude doplněn sklopnou sestavou v provedení leštěné nerezové oceli se sedátkem a poklopem. Závěsný klozet bude splňovat požadavky vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

ROZMĚRY 365x360x700mm.



1. 1x závěsný klozet

Budou použity závěsné klozety s podomítkovým, splachovacím systémem s hlubokým splachováním, barva bílá. ROZMĚR 360x560x400mm. Závěsný klozet bude doplněn sklopnou sestavou v provedení leštěné nerezové oceli se sedátkem a poklopem.



1. 2x kombinační klozet

Klozet s keramickou splachovací nádržkou, vodorovným odpadem, spodním nebo bočním napouštěním a s hlubokým splachováním, včetně nádrže s armaturou splachovanou na 6 litrů. Klozet bude doplněn sklopnou sestavou v provedení leštěné nerezové oceli se sedátkem a poklopem. ROZMĚR 630x360x770mm.



1. 1x závěsná výlevka

Bude použita závěsná výlevka vč. plastové mříže s podomítkovým, splachovacím systémem určeným pro výlevky s možností připojení výtokové armatury. ROZMĚR425x500x450mm.



1. 2x zdravotní umyvadlo pro tělesně postižené

V sociálním zařízení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace bude použito zdravotní umyvadlo r. 64x55cm. Umyvadlo bude splňovat požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Výška horní hrany umyvadla 800mm nad podlahou.



1. 3x umyvadlo

V sociálních zařízeních dle projektové dokumentace budou použita hranatá, keramická

umyvadla se stojánkovou, výtokovou armaturou a sifonem v provedení leštěné, nerezové oceli.

ROZMĚR 500/460mm.



1. 2x čtvrtkruhový sprchový kout s akrylátovou vaničkou

Jedná se o čtvrtkruhový posuvný, čtyřdílný sprchový kout o rozměrech 800/800/1900mm,

který je tvořen dvěma pevnými rovnými díly a dvěma ohýbanými díly z bezpečnostního skla tvořící

posuvné dveře. Sprchový kout bude montován do rohu obloženého keramickým obkladem, na

čtvrtkruhovou sklolaminátovou, elipsovou vaničku. Vanička bude mít hloubku 50mm, montážní výšku

175mm s průměrem sifonu 90mm, instalovaná na stavěcí nožičky. Viditelné čelo vaničky bude opatřeno

PVC krytem.

1. 2x nerezový dřez s odkapávací plochou

Nově navržená kuchyňská linka, umístěná v m.č. 0P3 a 1P6 bude vybavena nerezovým dřezem s odkapem o rozměrech 860/500/190mm. Součástí dřezu bude stojánková výtoková armatura, síťkový ventil s přepadem, sifon a veškeré montážní příchytky a těsnění.



Doplňky zařizovacích předmětů a sociálních zařízení:

1. Umyvadlový sifon

Veškerá nová umyvadla instalovaná v objektu výpravní budou opatřena designovým umyvadlovým sifonem v provedení z leštěné, nerezové oceli. TYP 5/4“ – 32mm.



1. Umyvadlová, stojánková páková baterie

Veškerá nová umyvadla, mimo umyvadla pro osoby s omezenou schopností pohybu

a orientace, instalovaná v rámci stavebních úprav budou opatřena stojánkovou pákovou baterií, s automatickou zátkou 5/4“, chrom s perlátorem a kartuší umístěným v baterii, pro výrazné šetření vody. Materiál: leštěná, nerezová ocel. Připojovací hadice stojánkové baterie budou z nerezi, vč. těsnění.



1. Umyvadlová, stojánková páková baterie – osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Umyvadlo v m.č. 0P15 bude opatřeno stojánkovou pákovou baterií, s automatickou zátkou 5/4“, chrom s perlátorem a kartuší umístěným v baterii, pro výrazné šetření vody. Materiál: leštěná, nerezová ocel. Připojovací hadice stojánkové baterie budou z nerezi, vč, těsnění a prodloužené ovládací páky.



1. Dřezová, stojánková, páková baterie

Dřez v místnosti č. 0P3 a 1P6 bude opatřen kuchyňskou dřezovou stojánkovou, pákovou baterií s vytahovací sprchou. Materiál: leštěná, nerezová ocel. Připojovací hadice stojánkové baterie budou z nerezi, vč, těsnění.



1. Nástěnná baterie pro výlevku

Všechny úklidové místnosti budou vybaveny keramickou výlevkou, která bude zavěšena na

podomítkovém, splachovacím systému určeném pro výlevku s možností připojení nástěnné výtokové

baterie. Bude použita nástěnná páková baterie s roztečí přívodu vody 150mm se spodním ramínkem.

Baterie bude vybavena perlátorem, který zaručuje nižší spotřebu vody. Materiál: leštěná, nerezová ocel.



1. Sprchový sloup

Sprchový kout v místnostech č. 1P4 a 1P5 bude opatřen sprchovým sloupem s pákovou nástěnnou baterií, hlavovou a ruční sprchou. Rozteč přívodu vody 150mm, Hlavová sprcha Ø230mm, Výška 920-1270mm. Baterie bude vybavena perlátorem, který zaručuje nižší spotřebu vody. Materiál: leštěná, nerezová ocel.



1. Zásobník na toaletní papír

Každá WC kabina bude vybavena zásobníkem toaletního papíru z leštěné nerezové oceli

o rozměru 275/263/116mm.



1. Dávkovač tekutého mýdla

Každé umyvadlo v sociálních zařízeních bude doplněno nerezovým dávkovačem mýdla

z leštěné nerezové oceli pro ukotvení na stěnu o rozměru 100/320/100mm.



1. Zásobník papírových ručníků

Každé umyvadlo v sociálních zařízeních bude doplněno nerezovým zásobníkem papírových ručníků z leštěné nerezové oceli pro ukotvení na stěnu o rozměru 285/370/100mm.



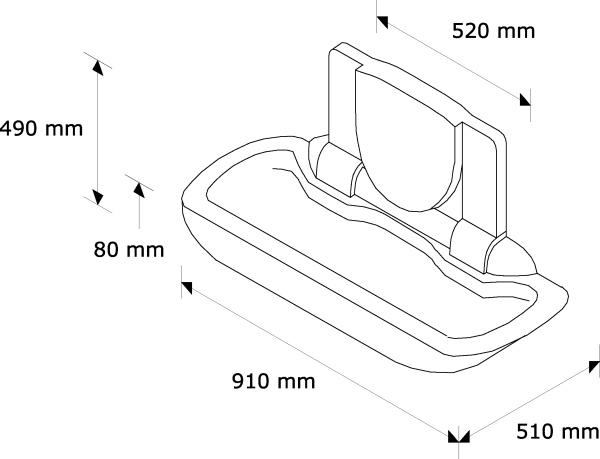
1. Zrcadlo

Nad každé umyvadlo v sociálních zařízeních bude na keramický obklad nalepeno zrcadlo o rozměru 900/900mm s jemně broušenou hranou o síle 3mm. Spodní hrana zrcadla bude ve výšce max. 900mm nad podlahou, horní hrana ve výšce 1800mm nad podlahou.



1. Sklopný přebalovací pult

V místnosti WC invalidé-ženy bude na stěnu zavěšen sklopný, přebalovací pult o rozměru 510/910/490mm, s max. nosností 23kg. Pult je vybaven speciálním zásobníkem na papírové ručníky.



Vybavení a nábytek:

1. Kuchyňská linka m.č. 0P3

* M.č. 0P3 bude vybavena kuchyňskou linkou o rozměru 1960/600/900mm.
* Kuchyňská linka bude provedena z laminovaných dřevotřískových desek (LTD) tl. 18mm a pracovní desky 32mm opracované vysokotlakým laminátem, který zvyšuje odolnost pracovních desek proti opotřebení, vlhku a teplu.
* Kuchyňská linka bude tvořena jednou spodní skříňkou se 4mi zásuvnými šuplíky o rozměru 600/600/900 s vestavěnou sklokeramickou deskou se dvěma plotýnkami, jednou spodní skříňkou s vestavěným dřezem, policí a otevíracími dvířky r. 1090/600/900mm a jednou spodní skříňkou, s dvířky, která bude vybavena malou podstolovou lednicí.
* Veškeré kování, povrch a barva všech prvků kuchyňské linky budou vybrány na základě požadavků investora v rámci AD.
* Lednice rozměru 490/500/840mm o užitném objemu 87l s hlučností 43dB a energetickou třídou A+, která bude umístěna do spodní skříňky kuchyňské linky.
* Sklokeramická varná deska rozměru 88/300/510mm (dvě varné zony 1x180mm 1,7kW

a 1x145mm, 1,2kW).

* Kuchyňská komínová digestoř z leštěné nerezové oceli o rozměrech 600/400/990mm s průměrem vývodu 150mm, s LED osvětlením, mechanickým tlačítkovým ovládáním a výkonem

152-370m3/h. Hlučnost 45-65 dB.

1. Kuchyňská linka m.č. 1P6

* M.č. 1P6 bude vybavena kuchyňskou linkou o rozměru 2890/600/900mm.
* Kuchyňská linka bude provedena z laminovaných dřevotřískových desek (LTD) tl. 18mm a pracovních desek 32mm opracované vysokotlakým laminátem, který zvyšuje odolnost pracovních desek proti opotřebení, vlhku a teplu.
* Kuchyňská linka bude tvořena dvěma spodními skříňkami se 4mi zásuvnými šuplíky o rozměru 600/600/900 s vestavěnou sklokeramickou deskou se dvěma plotýnkami, jednou spodní skříňkou s vestavěným dřezem, policí a otevíracími dvířky r. 1090/600/900mm a jednou spodní skříňkou, s dvířky, která bude vybavena malou podstolovou lednicí.
* Veškeré kování, povrch a barva všech prvků kuchyňské linky budou vybrány na základě požadavků investora v rámci AD.
* Lednice rozměru 490/500/840mm o užitném objemu 87l s hlučností 43dB a energetickou třídou A+, která bude umístěna do spodní skříňky kuchyňské linky.
* Sklokeramická varná deska rozměru 88/300/510mm (dvě varné zony 1x180mm 1,7kW a 1x145mm, 1,2kW).
* Kuchyňská komínová digestoř z leštěné nerezové oceli o rozměrech 600/400/990mm s průměrem vývodu 150mm, s LED osvětlením, mechanickým tlačítkovým ovládáním a výkonem 152-370m3/h. Hlučnost 45-65 dB.

1. Bezbariérové WC – m.č. 0P8 a 0P10

Nové, bezbariérové WC bude provedeno v souladu s vyhl. č. 398/2009Sb. o půdorysném, světlém rozměru 2150/1800mm.

* V místnosti bezbariérového WC bude na vhodném místě umístěn háček pro odkládání oděvů ve výšce 1400-1600mm nad podlahou.
* Zámek dveří bezbariérového WC bude odjistitelný zvenku.
* Výška horní hrany sedátka záchodové mísy bude 460mm nad podlahou.
* Osa mísy od boční stěny bude min. 450mm.
* Výška umístění splachovacího zařízení bude v dosahu z mísy na zdi ve výšce 800mm.
* Výška umístění ovladače signalizačního systému nouzového volání bude umístěno v dosahu ze záchodové mísy v rozmezí 600-1200mm nad podlahou a také v dosahu z podlahy nejvýše 150mm nad podlahou.
* Ovladač signalizačního systému nouzového volání bude opatřen hmatovým označením.
* Výška horní hrany umyvadla bude 800mm.
* Výška madel u záchodové mísy bude nad podlahou 800mm. Pevné madlo s přesahem přes mísu 200mm, sklopné madlo s přesahem přes mísu 100mm.
* Svislé madlo u umyvadla bude mít délku 500mm.
* Spodní hrana zrcadla bude ve výšce max. 900mm nad podlahou.

1. Jídelní stůl

M.č. 1P6 bude vybavena jedním jídelním stolem o rozměru 1800/900/760mm z masivního dřeva v odstínu akácie.



Místnosti č. 1P8; 1P9, 1P12 budou vybaveny celkem čtyřmi jídelními stoly o rozměru 800/800/760mm z masivního dřeva v odstínu akácie.

****

1. Židle

V místnostech č. 1P6, 1P8, 1P9 a 1P12 budou ke stolům doplněny nové židle z masivního dřeva v odstínu akácie o rozměru 450/450/100mm. Celkový počet 10ks.



1. Vestavěná skříň – šatně 1P12

V m.č. 0P12 bude v prostoru osazena vestavěná, uzamykatelná skříň o rozměru 1590/600/2000mm. Skříň bude tvořena z laminovaných dřevotřískových desek (LTD) tl. 18mm v odstínu akácie s ABS hranami 2mm. Jedná se o dvoukřídlovou skříň rozdělenou na ½, kde bude polovina skříně opatřena šatní tyčí na ramínka a polovina policemi. Křídla budou kotvena pomocí závěsů se zpomalovačem a úchyty z nerez oceli.

1. Vestavěná skříň – denní místnost 1P6

V m.č. 1P6 bude do výklenku naproti vstupním dveřím do místnosti osazena vestavěná, uzamykatelná skříň o rozměru 1400/450/2000mm. Skříň bude tvořena z laminovaných dřevotřískových desek (LTD) tl. 18mm v odstínu akácie s ABS hranami 2mm. Jedná se o dvoukřídlovou skříň rozdělenou na ½, kde bude polovina skříně opatřena šatní tyčí na ramínka a polovina policemi. Křídla budou kotvena pomocí závěsů se zpomalovačem a úchyty z nerez oceli.

1. Vestavěná skříň – úklidová místnost 0P9

V m.č. 0P9 bude do místnosti umístěna uzamykatelná skříň pro uskladnění mycích prostředků. Skříň bude tvořena z laminovaných dřevotřískových desek (LTD) tl. 18mm v odstínu akácie s ABS hranami 2mm. Jedná se o dvoukřídlovou skříň rozdělenou na ½, kde bude polovina skříně opatřena policemi a polovina volná. Křídla budou kotvena pomocí závěsů se zpomalovačem a úchyty z nerez oceli.

1. Postel

V místnostech č. 1P8, 1P9 budou umístěna klasická, dřevěná jednolůžka z masivního

dřeva v odstínu akácie. Rozměr 900/2000mm. Lůžko bude obsahovat laťkový rošt a matrací s rozdílnou

tuhostí stran o rozměru 900/160/2000mm.

1. Lavice

* V místnosti čekárny budou instalovány sedací prvky (typ A, dle SŽDC PO-20/2019-GŘ), prvky převážně umisťovány v interiéru, plnící běžnou funkci pro čekající cestující.
* Nosná konstrukce z ocelových prvků se svařovanými konstrukčními spoji a nosnosti min. 130 kg na osobu. Sedavá a opěrná část provedena s plynulým přechodem, anatomické tvarování, trvanlivý materiál min. tvrdosti 50 Mpa nebo kovové provedení bez čalounění. Ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli nebo ocelové s antikorozní úpravou žárovým zinkováním ponorem nebo nástřikem. Veškerý spojovací a kotevní materiál bude v provedení nerez. Možnost sestavování do sestav včetně vzájemného mechanického spojení. Celková životnost bez nutnosti údržby (min. 7 let běžného provozu, nosné prvky životnost min. 20 let při běžné údržbě.



1. Interiérová vitrína 900/700mm

* V místnosti čekárny 0P16 bude na stěně zavěšena nová, interiérová vitrína (typ F.5, dle SŽDC PO-20/2019-GŘ) o rozměru 900/700/40mm, s výškou horní hrany 1600mm nad podlahou, která bude vybavena tištěnými informacemi o odjezdech a příjezdech vlaků. Samotná vitrína bude provedena z nerezové oceli a uzamykatelnou, otvíravou částí zasklenou bezpečnostním sklem s možností uzamykání.



1. Odpadkové koše

* V místnostech č. 0P6, 0P8, 0P9, 0P10 , 0P11, 0P16, 1P4 , 1P5 , 1P6 budou na podlaze umístěny celkem 9 odpadkových, nášlapných košů s vyjímatelnou plastovou nádobou o objemu 12l s výškou 400mm a průměrem 250mm. Korpus koše z ocelového plechu s práškovým nástřikem v odstínu leštěné nerezi.



1. Informační nosiče

* V původní čekárně (0P16 – navržený stav) se nacházejí informační nosiče (klaprámy, stojánky) v majetku ČD. Tyto nosiče budou před zahájením prací demontovány, uskladněny a po dokončení stavebních prací budou osazeny zpět do nové čekárny s umístěním dle požadavků investora. Tyto informační nosiče mohou být případně doplněny novými dle požadavků správce budovy (např. nahradit bubnové jízdní řády klaprámem). Veškeré, nově nahrazené informační nosiče jsou dodávkou objednatele a nejsou součástí projektové dokumentace a rozpočtu.

Mobiliář:

1. Venkovní lavičky

4ks stávajících laviček, které budou před započetím stavebních prací demontovány, budou zpětně

osazeny na místo určené podle výkresu rozmístění mobiliáře.

1. Odpadkové koše

4ks stávajících odpadkových košů, které budou před započetím stavebních prací demontovány, budou

zpětně osazeny na místo určené podle výkresu rozmístění mobiliáře.

1. Přístřešek na kola

Ocelová konstrukce se skleněnou střechou a skleněnými výplněmi zadní a bočních stěn bude na místě

instalace smontována pomocí šroubových spojů z nerezivějící oceli; celková výška 2617 mm.

Povrchová úprava: ocelová konstrukce je opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem

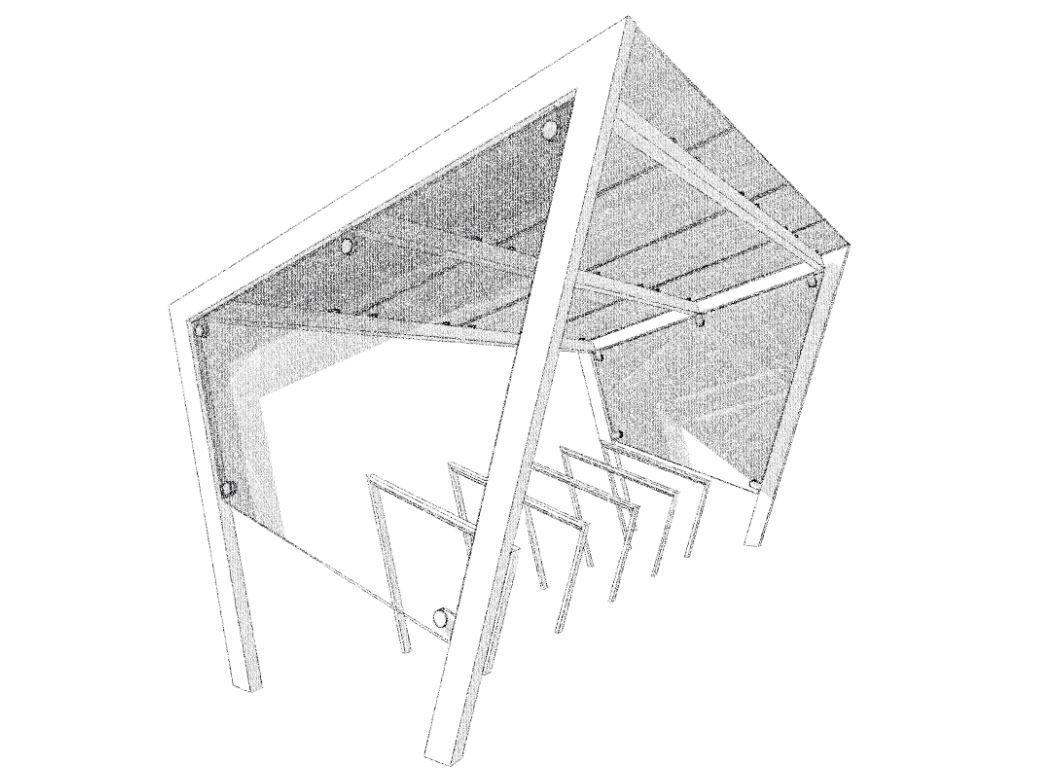
Nosné boční rámy: nosné sloupy tvoří svařovaná ocelová konstrukce z obdélníkových ocelových profilů 120×60×5 mm a výpalků z ocelového plechu tloušťek 8, 10 a 16 mm; rám slouží jako nosná konstrukce bočních výplní a střechy přístřešku.

Nosné vazníky: 3 ocelové obdélníkové profily 100×60×4 mm

Střešní krytina: skleněné výplně z kaleného skla přichycené pomocí baluster

Boční výplně: kalené sklo přichycené k nosné konstrukci pomocí baluster

Odvodnění: odkapáváním z okraje střechy



1. Stojany na lyže a snowboardy

1x stojan na lyže 1080x320x380mm a 1x stojan na snowboardy 1300x360/400mm budou osazeny na

zpevněnou plochu z betonové zámkové dlažby před zábradlím nově navržené bezbariérové rampy při vstupu do čekárny ze strany nástupiště. Konstrukce stojanů bude provedena z ocelových prvků v odstínu dle výběru investora.

**TZB**

Vnitřní vodovod:

Voda je do objektu dodávána samostatnou vodovodní přípojkou napojenou na veřejný vodovod. TUV bude v objektu zajištěna pomocí dvou zásobníkových, tlakových, el. ohřívačů vody.

V objektu budou kompletně provedeny nové rozvody teplé a studené vody z plastového potrubí – systém z polypropylenu spojovaného polyfuzním svařováním -  PPR trubky DN 20/2,8 (studená) a DN 20/3,2 (teplá). Rozvody teplé vody budou opatřeny návlekovou izolací 20x6mm. Veškeré trubní vedení bude uloženo do drážek ve zdivu nebo v podlaze. Před zakrytím potrubí a uvedením do provozu bude provedeno odzkoušení dle ČSN 736660 oddíl VIII včetně příslušného a dále bude proveden proplach a desinfekce potrubí. Při montáži je třeba dodržet ČSN 736660 včetně souvisejících předpisů a dále montážní předpisy jednotlivých výrobců. Použité materiály pro rozvod vody musí splňovat normové hodnoty a musí mít atesty pro použití na rozvody pitné vody.

Příprava TUV je v objektu rozdělena podle jednotlivých funkčních celků následovně:

* Veřejně přístupné prostory:
  + el. ohřívač 15l umístěný nad výlevkou v úklidové místnosti č. 0P9
* Prostory pro zajištění provozuschopnosti dráhy:
  + el. ohřívač 15l umístěný na stěně nad toaletou v místnosti č. 0P7
* Prostory pro vlastní využití SŽDC:
  + el. ohřívač 2x 15l umístěný na stěně nad toaletou v místnostech č. 1P4, č. 1P5

Kanalizace:

V rámci stavebních úprav bude v hlavní budově provedena nová, vnitřní splašková kanalizace, která odvádí odpadní vody od zařizovacích předmětů přes svislé a ležaté svody do stávající splaškové kanalizace. Kanalizační potrubí vedené od nových zařizovacích předmětů bude provedeno pomocí trub HT DN 75-110 mm (umyvadlo, sprcha, wc, výlevky). Potrubí bude spojováno na hrdlo ve sklonu 2%. Potrubí bude uloženo v drážce v podlaze do pískového lože s následným pískovým obsypem potrubí a provedením podlahové, nášlapné vrstvy.

Na stávající kanalizační přípojku bude napojena revizní šachtu z PP typ DN600/315.

Výpočet množství odpadních vod:

Předpokládané množství a kvalita odpadní vody byla stanovena podle ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky a Vyhl. Mze č. 428/2001 Sb. pro výpočet potřeby vody při navrhování vodovodních a kanalizačních zařízení.

Nově navržená, splašková kanalizace má zajistit odvod znečištěných splaškových vod z objektu výpravní budovy s max. 4-5 EO. Objekt je zásobován vodou z vodovodu s ročním množstvím spotřebované vody Qr = 183,0 m3.

Počet EO: 4

Specif. Množství odpadních vod: 125 l/os/den

Denní množství odpadních vod: Qd = (4 x 125) = 500l/d = 0,56 m3/d = 0,021 m3/h = 0,006 l/s

Hodinová nerovnoměrnost pro 4 osoby kh = 8,1

Hodinové maximum: Qh = 8,1 x 0,021 = 0,17 m3/h = 0,047 l/s

Roční množství vypuštěných vod: Qr = 183 m3/rok

Výpočet znečištění odpadních vod:

Znečištění bude bráno v úvahu od 4 ekvivalentních obyvatel. Za den bude znečištění představovat:

NL (suspendované látky) ……………… 0,065 x 4 = 0,260 kg/den

( koncentrace - 520 mg/l )

BSK5 (O2)…………………………….... 0,060 x 4 = 0,240 kg/den

( koncentrace - 480 mg/l )

CHSKcr ………………………………… 0,120 x 4 = 0,480 kg/den

( koncentrace - 960 mg/l )

Odpadní vody budou svedeny do stávající, splaškové kanalizace.

Zařizovací předměty:

3x Keramické umyvadlo bílé, hranaté s otvorem pro baterii š. 500/460mm

2x Keramické umyvadlo pro tělesně postižené

2x Nerezový dřez se zápachovou uzávěrkou a odkapávací plochou560/500mm

1x Závěsný klozet s podmítkovým modulem

2x Závěsný klozet pro tělesně postižené s podomítkovým, splachovacím modulem

2x Stojící WC kombi se splachovací nádržkou

1x Zavěšená výlevka s podomítkovým splachovacím modulem s možností připojení výtokové armatury

2x Sprchová kabina s čtvrtkruhovou vaničkou r. 800/800mm a ostatními doplňky

(sprchové dveře, madlo, sprchový sloup)

Všechny výtokové baterie navržených umyvadel a dřezu budou nástěnné, pákové s otáčivým kulatým ústím a délkou ramínka 300mm.

Součástí každého umyvadla bude nerezový zásobník na papírové ručníky (5ks) a plastový zásobník na tekuté mýdlo (5ks). Každá WC kabina bude opatřena nerezovým zásobníkem toaletního papíru (5ks).

Součástí všech zařizovacích předmětů budou veškeré doplňky a prvky jako (sifony, splachovadla, nádržky, armatury, kce uchycení, šrouby atd.) Na odpadní potrubí budou napojeny pomocí sifonů.

Topení:

Vytápění objektu bude řešeno nově navrženou teplovodní soustavou. Zdroj topné vody bude zajišťovat soustava tepelného čerpadla voda - vzduch výkon 14,4kW, příkon 3,8kW, s venkovní jednotkou, řídící jednotkou a výměníkem.

FUNKCE TEPELNÉHO ČERPADLA:  
Výparníkem TČ se odebere ze vzduchu energie za pomocí chladiva, které při stlačení kompresorem zvýší svoji teplotu až na 110°C. Horké chladivo je vedeno z venkovní jednotky do akumulační nádoby, kde za pomocí výměníku předá energii topné vodě. Následně se vrací zkondenzované do tepelného čerpadla přes expanzní ventil a cyklus se opakuje. Za pomocí elektroniky tepelné čerpadlo udržuje teplotu v akumulační nádrži dle zadaných požadavků uživatele nebo nastavené ekvitermní regulace.

FUNKCE AKUMULAČNÍ NÁDOBY:  
Akumulační nádoby pracují na principu vrstvení vody a je vyvinuto speciálně pro komunikaci s tepelnými čerpadly. Akumulační nádrže jsou pomyslně děleny na spodní a horní část.  
Spodní část pracuje s topnou vodou v rozmezí 25 - 60°C. Lze do ní napojit radiátory, podlahové topení, vyhřívání bazénu apod. V případě solárních panelů se zde instaluje solární výměník.  
Horní část je určena k průtokovému ohřevu teplé vody a teplota vody se zde pohybuje cca 50 - 75°C. V případě kombinace tepelného čerpadla s krbem, nebo kotlem se zde mohou vpouštět vyšší teploty topné vody. V horní části nádrže je nainstalována elektrická patrona sloužící k dohřívání teplé vody při velkých odběrech. Tato topná patrona taktéž může sloužit jako záložní zdroj.

Elektroinstalace:

Podle samostatné části. Veškeré instalace elektro zařízení a rozvodů musí splňovat požadavky ČSN 332000-3 (působení vnějších vlivů) a ČSN 332000-4-41 (ochrana před úrazem elektrickým proudem). Revize veškeré elektroinstalace musí být prováděny v pravidelných lhůtách stanovených v ČSN 33 1500.

Dešťová kanalizace:

Stávající dešťová kanalizace bude v rámci stavebních úprav a realizace dodatečné svislé hydroizolace v celé své délce obnažena a po zjištění jejího stavu bude opravena nebo nahrazena novou dešťovou kanalizací z trub KG DN 120mm v původní trase. Na dešťovou kanalizaci budou napojeny všechny dešťové svody ze střech objektů včetně napojení nově navrženého liniového odvodnění plochy parkoviště a přístupového chodníku. Místo napojení na veřejnou dešťovou kanalizaci je přes stávající uliční vpusť - bodě č. 203 viz. výkres situace.

**INFORMAČNÍ A ORIENTAČNÍ SYSTÉM**

OHM:

Zařízení musí mít zpracovány Technické návody (TN) pro stavební výrobky uvedené v příloze č. 2 nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. (dále NV312), kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, dle TN TZÚS 12.03.07 v platném znění a musí být v souladu s výše uvedený přepisy standardním způsobem certifikováno. Zařízení musí splňovat komunikaci vysílače a přijímače na vyhrazené frekvenci dle všeobecného oprávnění k využívání rádiových kmitočtů č. VO-R 10/03.2007-4, článek 15 ČTÚ a dalších novelizací.

Požadavky na zařízení:

- připojení na napájecí napětí 230 V/50 Hz, nebo NN 12V - 24V,

- jednoduché připevnění na šroubové spoje,

- zařízení do venkovního prostředí s minimálním krytím IP54,

- rozsah pracovních teplot mezi - 20°C až + 60°C

- fráze se nahrávají do paměti zařízení ve formátu dle požadavků jeho výrobce

- musí umožnit nastavení zpoždění akustické odezvy

- musí umožnit dálkové spuštění vysílačkou nevidomého

- musí umožnit standardní dosah dálkového ovládání na vzdálenost min. 40m a ve specifických případech dle

konkrétního požadavku projektu tento dosah snížit

- musí umožnit dálkově měnit text hlášení stavovými signály zařízení, o kterém majáček informuje (např. změna aktuálního stavu jízdy eskalátorů)

- musí umožnit dálkové nastavení hlasitosti (montážní organizací nebo správcem zařízení)

Nahrané fráze OHM:

**OHM 1**

FRÁZE ZÁKLADNÍ – POVEL Č.1

Trylek IÁ. Stanice Ostružná. Vstup do odbavovací haly.

**OHM 2**

FRÁZE ROZŠÍŘENÁ – POVEL Č.1

Trylek IÁ. V pravo předsíni k WC dále vlevo WC invalidé ženy, na konci chodby WC invalidé muži.

Orientační systém:

V rámci projektové dokumentace byl navržen komplexní orientační systém objektu výpravní budovy.

**1A) Název železniční stanice dle TNŽ 73 6390**



Prosvětlená tabule s ocelovou nosnou konstrukcí a celoobvodovým rámem z Al nebo FeZn plechu opatřeným nátěrem proti korozi v odstínu antracit,se zaoblenými rohy r=50mm, a opatřením proti stékání vody po činné ploše.

-Barva podkladu mordá RAL 5010, barva písma bílá RAL 9003,font Arial Bold

-Činná plocha v. 600mm z opalového plexiskla tl. min. 4mm

-Štítek s údaji o jmenovitém napájecím napětí, příkonu, zdroji světla, třídy ochrany, stupňem mechanické odolnosti a název výrobce

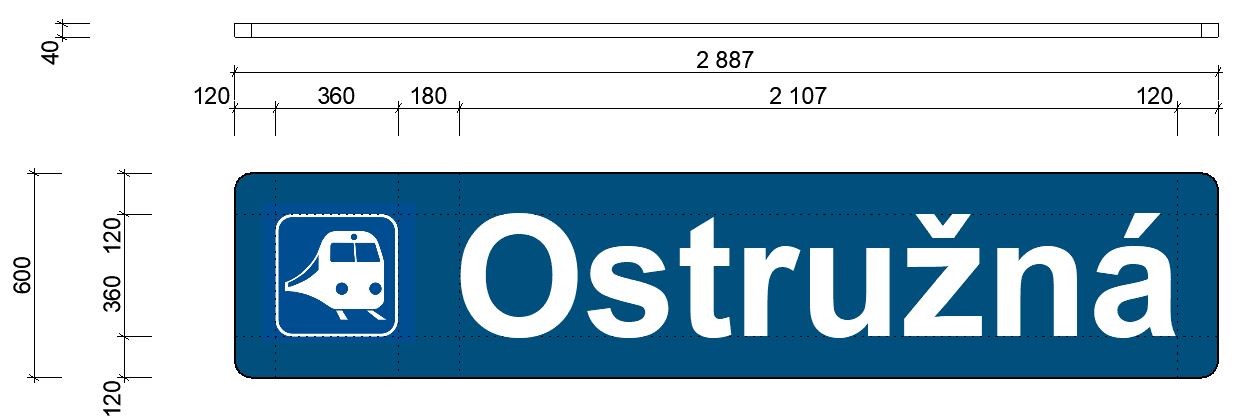
- Napojení na samostatné okruh se samostatným ovládáním

- Výrobce garantuje celoplošnou tuhost čelní desky

- Zajištění možnosti výměny vnitřních částí tabule bez demontáže tabule

z nosné konstrukce jako celku

**1B) Název železniční stanice dle TNŽ 73 6390**



Neprosvětlená tabule v provedení z hliníkového plechu tl. min. 1,0mm se zaoblenými rohy r=50mm

-Ze zadní strany budou k ceduli přinýtovány dva hliníkové "C" profily.

-Tabule bude vyztužená hliníkovým, celoobvodovým rámečkem otevřeného "C" profilu o rozměru min. 12x12mm se zaoblenými rohy min r=50mm,

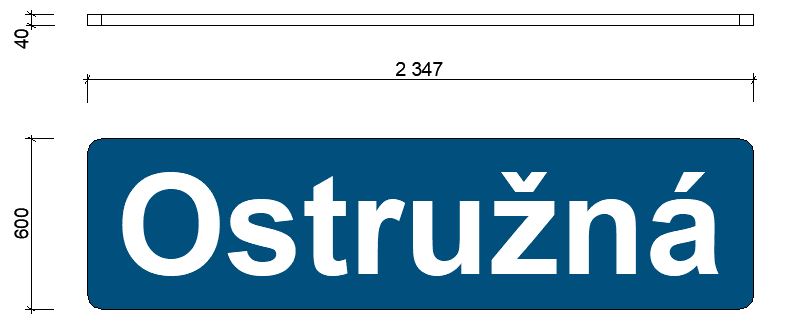
-Barva podkladu mordá RAL 5010, barva písma bílá RAL 9003,font Arial Bold

-Činná plocha v. 600mm

- Výrobce garantuje celoplošnou tuhost čelní desky

-Použitý piktogram č. 21

**1C) Název železniční stanice dle TNŽ 73 6390**



Neprosvětlená tabule v provedení z hliníkového plechu tl. min. 1,0mm se zaoblenými rohy r=50mm

-Ze zadní strany budou k ceduli přinýtovány dva hliníkové "C" profily.

-Tabule bude vyztužená hliníkovým, celoobvodovým rámečkem otevřeného "C" profilu o rozměru min. 12x12mm se zaoblenými rohy min r=50mm,

-Barva podkladu mordá RAL 5010, barva písma bílá RAL 9003,font Arial Bold

-Činná plocha v. 600mm

- Výrobce garantuje celoplošnou tuhost čelní desky

**2A) Jednořádková orientační tabule dle směrnice SŽDC č.118**



Tabule OS v provedení z hliníkového plechu tl. min. 1,0mm.

-Na střední část ze zadní strany bude přinýtovaný hliníkový "C" profil.

-Tabule bude vyztužená hliníkovým, celoobvodovým rámečkem otevřeného "C" profilu o rozměru min. 12x12mm se zaoblenými rohy min r=20mm,

-Barva podkladu mordá RAL 5010, barva písma bílá RAL 9003,font Arial Bold

-Použité piktogramy č. 3, 30, 20, 24

**2B) Jednořádková orientační tabule dle směrnice SŽDC č.118**



Tabule OS v provedení z hliníkového plechu tl. min. 1,0mm.

-Na střední část ze zadní strany bude přinýtovaný hliníkový "C" profil.

-Tabule bude vyztužená hliníkovým, celoobvodovým rámečkem otevřeného "C" profilu o rozměru min. 12x12mm se zaoblenými rohy min r=20mm,

-Barva podkladu mordá RAL 5010, barva písma bílá RAL 9003,font Arial Bold

-Použité piktogramy č. 1, 30, 20, 24

**3) Cílová tabule dle směrnice SŽDC č. 118**



Tabule OS v provedení z hliníkového plechu tl. min. 1,0mm.

-Na střední část ze zadní strany bude přinýtovaný hliníkový "C" profil.

-Tabule bude vyztužená hliníkovým, celoobvodovým rámečkem otevřeného "C" profilu o rozměru min. 12x12mm se zaoblenými rohy min r=20mm,

-Barva podkladu mordá RAL 5010, barva písma bílá RAL 9003,font Arial Bold

-Piktogram č.24

**4) Cílová tabule dle směrnice SŽDC č. 118**



Tabule OS v provedení z hliníkového plechu tl. min. 1,0mm.

-Na střední část ze zadní strany bude přinýtovaný hliníkový "C" profil.

-Tabule bude vyztužená hliníkovým, celoobvodovým rámečkem otevřeného

"C" profilu o rozměru min. 12x12mm se zaoblenými rohy min r=20mm,

-Barva podkladu mordá RAL 5010, barva písma bílá RAL 9003,font Arial Bold

-Piktogram č.26, 20

**5) Cílová tabule dle směrnice SŽDC č. 118**



Tabule OS v provedení z hliníkového plechu tl. min. 1,0mm.

-Na střední část ze zadní strany bude přinýtovaný hliníkový "C" profil.

-Tabule bude vyztužená hliníkovým, celoobvodovým rámečkem otevřeného "C" profilu o rozměru min. 12x12mm se zaoblenými rohy min r=20mm,

-Barva podkladu mordá RAL 5010, barva písma bílá RAL 9003,font Arial Bold

-Piktogram č.25, 20, 38

**6) Hmatový štítek dle směrnice SŽDC č. 118**



-Hmatový štítek o rozměru 152/61,5mm

-Umístění 200mm nad dveřní klikou

**7) Hmatový štítek dle směrnice SŽDC č. 118**



-Hmatový štítek o rozměru 152/61,5mm

-Umístění 200mm nad dveřní klikou

**8) Piktogram – nálepka dle směrnice SŽDC č. 118**

Na bezbariérovém wc bude na obkladu umístěn samolepící piktogram "sklopné madlo" a "SOS" u ovladače nouzového volání, oba budou mít rozměr 100/100mm

**9) Piktogram – nálepka**

Na dveřním křídle bude umístěn samolepící piktogram "úklidová místnost" o rozměru 100/100mm.

**10) Piktogram – nálepka**

Na dveřním křídle bude umístěn samolepící piktogram "zákaz vstupu" a "služební vchod".

Informační systém:

V objektu výpravní budovy je navržen informační vizuální a akustický informační systém. V místnosti čekárny je navržen jeden odjezdový monitor a to na vnitřní dělící stěně čekárny. Umístění mezi oknem pro komunikaci s dopravní kanceláří a obvodovou stěnou, spodní hrana monitoru ve v. +2,5m nad podlahou. Venkovní odjezdový monitor bude umístěn vedle nového vchodu do objektu (do technologické místnosti) a na západní straně na obvodové zdi se spodní hranou monitoru ve v. +2,5m nad chodníkem a elektrorozvodnou skříní.

Dále se jedná o vnitřní a vnější rozhlas informačního systému.

Monitory min. 22“ :

|  |  |
| --- | --- |
| 1) | Displeje obou monitorů budou mít takovou velikost, aby mohly zobrazovat názvy jednotlivých stanic nebo celá slova zobrazovaného hlášení. Každý název stanice či jednotlivá slova hlášení se musí zobrazit na dobu nejméně 2 sekund. |

|  |  |
| --- | --- |
| 2) | Při použití displeje s posouváním textu (svislým nebo vodorovným) se musí každé slovo zobrazit celé po dobu nejméně 2 sekund a rychlost vodorovného posouvání textu nesmí přesáhnout 6 znaků za sekundu. |

|  |  |
| --- | --- |
| 3) | Při návrhu a posuzování displejů je třeba zohlednit prostor, v němž se použijí a který je definován maximální vzdáleností pro čtení, jež se stanoví podle tohoto vzorce:  Vzdálenost pro čtení v mm děleno 250 = velikost písma (například: 10 000 mm/250 = 40 mm).   * Vyhovuje |
| 4) | Další informační zařízení s odjezdem a příjezdem vlaků bude v tištěné formě umístěno na nástěnce s výškou horní hrany +1 600mm nad podlahou. Umístění vedle vstupních dveří nad bezbariérovou rampu. |

Rozhlas:

Instalované rozhlasové zařízení zvnějšku na výpravní budově a uvnitř čekárny bude splňovat úroveň indexu přenosu řeči STI-PA 0,45.

Kamerový systém:

Kamerový systém bude vybudován tak, aby sledované prostory byly kontinuální a neobsahovaly místa, která by byla mimo dosah. Požadavek byl instalovat dvě kamery (KM1, KM2) do haly tak, aby na sebe kamery viděly a pokryly celý prostor. Další dvě kamery (KM3, KM4) aby sledovaly prostor před nástupištěm, další dvě (KM5, KM6) na prostor jižního štítu budovy a poslední kamera na prostor, za budovou, kde parkují autobusy.

Řídící část systému bude instalována do stávajícího RACKu z RACKu pak kabelizací do jednotlivých kamer a do monitoru, který bude situován v DK tak, aby obsluha měla možnost dané prostory sledovat.

Poznámka: monitor a záznamové zařízení budou instalovány v DK, switch a patch panel v RACKu. Ohebné instalační trubky pak vést od uvažovaných míst s kamerami až po patch panel. Pokud vzniknou v trase kamera-patch panel víc než dva 90° ohyby instalační trubky, doporučuji instalovat s trubkou i kabel a nebo místo ohybu nahradit instalační krabicí.

EZS:

Budova bude kompletně vybavena elektronickým zabezpečovacím systémem, s vyjímkou sklepních místností. Systém bude vybaven magnetickými čidly (kontakty) na vybraných oknech a dveřích, vytipované místnosti budou vybaveny pohybovými detektory a detektory kouře, bude instalována jedna siréna v blízkosti vchodu do zádveří DK signalizující narušení objektu.

Systém bude rozdělen do tří oblastí, takže bude vybaven třemi vstupními klávesnicemi, které budou mít navíc funkci pro blokování-odblokování pomocí přiložení RFID čipu. Jedna hlavní (master) bude instalována v zádveří 0P1 před vstupem do DK, kdy pohybový detektor bude mít nastavenu zpožděnou reakci pro dostatečný čas pro zadání kódu blokace-odblokace nebo pro přiložení RFID čipu k blokaci nebo odblokaci systému. Tato oblast nebude mít v kompetenci odblokovat reléovou místnost.

Reléová místnost bude mít pohybový detektor, magnetický kontakt na okně a dveřích, kouřový detektor a přede dveřmi instalovanou podružnou (slave) klávesnici, která bude zablokovávat-odblokovávat pouze tuto místnost.

Civilní část tzn. část budovy, do které budou vstupovat zaměstnanci nebo pracovní návštěvníci dopravy zadním vchodem bude vybavena další klávesnicí (slave), kterou bude možné odblokovat pouze tuto část budovy.

Celkem bude v systému ústředna, 3 klávesnice, siréna, 10 detektorů pohybu, 17 detektorů kouře, 15 magnetických kontaktů. Ústředna bude vybavena akumulátorem pro případ výpadku napájení a bude mít dálkový komunikátor.

Systém bude vodičový a musí mít schválení pro provoz na drahách.

Hodinové rozvody:

V rámci projektové dokumentace je navržen nový hodinový rozvod. V releové místnosti budou umístěny mateční hodiny s přijímačem DCF signálu, v dopravní kanceláři a v čekárně budou umístěny interiérové jednostranné digitální hodiny typu DS57 o rozměru 423x118x39mm se spodní hranou hodin +2400mm. Na vnější obvodové stěně místnosti č. 0P1 zádveří budou umístěny venkovní prosvětlené, kruhové dvoustranné hodiny typu KV DN 500, zavěšené přes typovou konzolu se spodní hranou min. +2100mm nad zpevněnou plochou.

Interiérové digitální hodiny:

* Jednostranné provedení s montáží prostřednictvím zadního krytu, který slouží také jako kotevní prvek. Zajištění pomocí pojistky
* Výška číslic 57 mm, odpovídající čitelnosti na vzdálenost cca 25m.
* Barva číslic červená
* Možnost střídavého zobrazení času, data a teploty s nastavitelnou dobou zobrazení údajů
* Rám hodin z hliníkových eloxovaných profilů černé barvy
* Antireflexní přední krycí sklo
* Stupeň krytí IP 40
* Vstupní napájení 100-240VAC, volitelně 24 VDC nebo 12 VDC



Kruhové venkovní hodiny:

* Dvoustranné hodiny o průměru číselníku 500mm
* Prosvětlené
* Kotvení na stěnu pomocí typové konzoly



Obecné požadavky a poznámky:

* Nutno před realizací rekapitulovat navržené řešení ve vztahu ke splnění platných závazných právních předpisů (zákony, vyhlášky, nařízení vlády), k dodržení technologických předpisů, platných ČSN, prostorovému uspořádání stávajících konstrukcí, ve vztahu k návaznostem mezi jednotlivými řešeními a konstrukcemi a k ochraně třetích osob a majetku.
* Nutno přeměřit veškeré skutečné rozměry konstrukcí na stavbě. Výměry uvedené ve slepém rozpočtu a ve výkazu výměr je nutné ověřit před započetím díla.
* Pokud nastane pochybnost nad řešeními v této projektové dokumentaci (rozpor, chyba apod.), investor nebo dodavatel kontaktuje projektanta. Tvorba detailů bude odsouhlasena s technickým dozorem a projektantem, v rozsahu odpovídajícím stupni předložené projektové dokumentace. Jedná se především o konstrukce, dále pak o pochybnosti o vlhkostním, chemickém, fyzikálním, statickém chování návrhu apod.
* Autor projektové dokumentace si vyhrazuje právo změny, nebo úpravy projektu vyvolaných výsledky dodatečného průzkumu či zjištěních provedených při realizaci navržených stavebních úprav. Podobně platí, budou-li zjištěny skutečnosti, které nebyly známy při provádění přípravných a projekčních pracích. Projektant si vyhrazuje právo změny v průběhu stavebního řízení, v průběhu výběrového řízení i výstavby, z důvodu doplnění opatření pro splnění požadavků platných ČSN, pro dosažení funkčnosti a životnosti všech konstrukčních a dispozičních řešení, bezpečnost osob. Náklady na provedení těchto opatření bude nutné investorem zohlednit úpravou ceny za dílo.
* Dodavatel musí pro stavbu použít jen takové výrobky, které mají takové vlastnosti, aby po dobu předpokládané existence stavby byla při běžné údržbě zaručená požadovaná mechanická pevnost, stabilita, požární bezpečnost, hygienické požadavky, ochrana zdraví a životního prostředí, bezpečnost při užívání, ochrana proti hluku a úspora energie.
* Všechny použité materiály a výrobky musí mít atest, popřípadě prohlášení o shodě. Tyto dokumenty budou předány investorovi. Na stavbě bude bezpodmínečně veden stavební deník!
* Při prováděni stavby musí být dodrženy technologické postupy a doporučení výrobců popřípadě dovozců materiálů a výrobků.
* Veškeré práce na stavbě budou provádět prokazatelně proškolení pracovníci pro daný výrobek a danou činnost.
* K veškerým řemeslným výrobkům (zámečnické, klempířské, truhlářské atd.) bude provedena podrobná dílenská dokumentace v režii dodavatele. Součástí dodávek jsou běžné spojovací materiály a penetrační nátěry pokud není uvedeno dále jinak.
* Záměnu materiálů navrženou dodavatelem posoudí projektant po technické a technologické stránce, definitivní odsouhlasení provede technický dozor investora písemně nejlépe do stavebního deníku. Jakékoliv změny nebo úpravy technického řešení je nutné projednat s projektantem.
* Nutno přeměřit veškeré rozměry na stavbě. Veškeré rozměry konstrukcí a schémat jsou uvedeny ve skladebných rozměrech. Z důvodu zajištění plynulosti prací a předcházení nežádoucích událostí projektant doporučuje konzultovat veškeré práce před jejich započetím i v průběhu výstavby se zástupcem investora.
* Veškeré inženýrské sítě budou během stavby respektovány a chráněny proti poškození dle pokynů správců sítí. Před zahájením stavby budou všechny inženýrské sítě procházející v okolí stavby vytyčeny. Pokud budou vjíždět stavební mechanismy a stavební technika mimo veřejné komunikace bude v místě inženýrských sítí položen silniční panel, tak aby nedošlo k jejich poškození.
* Veškeré inženýrské sítě budou během stavby respektovány a chráněny proti poškození dle pokynů správců sítí. Před zahájením stavby budou všechny inženýrské sítě procházející v okolí stavby vytyčeny. Pokud budou vjíždět stavební mechanismy a stavební technika mimo veřejné komunikace bude v místě inženýrských sítí položen silniční panel, tak aby nedošlo k jejich poškození.

**c) mechanická odolnost a stabilita**

Stavební úpravy a přístavba jsou navrženy a budou provedeny v souladu s vyhláškou 268/2009Sb., o technických požadavcích na stavby dle § 9 Mechanická odolnost a stabilita tak, aby účinky zatížení a nepříznivé vlivy prostředí, kterým je vystavena během výstavby a užívání při řádně prováděné běžné údržbě, nemohly způsobit:

a) náhlé nebo postupné zřícení, popřípadě jiné destruktivní poškození kterékoliv její části nebo přilehlé stavby,

b) nepřípustné přetvoření nebo kmitání konstrukce, které může narušit stabilitu stavby, mechanickou odolnost

a funkční způsobilost stavby nebo její části, nebo které vede ke snížení trvanlivosti stavby,

c) poškození nebo ohrožení provozuschopnosti připojených technických zařízení v důsledku deformace nosné

konstrukce,

d) ohrožení provozuschopnosti pozemních komunikací a drah v dosahu stavby a ohrožení bezpečnosti

a plynulosti provozu na komunikaci a dráze přiléhající ke staveništi,

e) ohrožení provozuschopnosti sítí technického vybavení v dosahu stavby,

f) porušení staveb v míře nepřiměřené původní příčině, zejména výbuchem, nárazem, přetížením nebo

následkem selhání lidského činitele, kterému by bylo možno předejít bez nepřiměřených potíží nebo nákladů,

nebo jej alespoň omezit,

g) poškození staveb vlivem nepříznivých účinků podzemních vod vyvolaných zvýšením nebo poklesem hladiny

přilehlého vodního toku nebo dynamickými účinky povodňových průtoků, případně hydrostatickým vztlakem

při zaplavení,

h) ohrožení průtočnosti koryt vodních toků, případně údolních profilů, mostů a propustků

Stavební konstrukce a stavební prvky jsou navrženy a budou provedeny tak, aby po dobu plánované životnosti stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem účinkům zatížení a nepříznivým vlivům prostředí, a to i předvídatelným mimořádným zatížením, která se mohou běžně vyskytnout při provádění i užívání stavby.

**B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech – včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření**

Hlavním předmětem statického výpočtu je návrh a posouzení nových konstrukcí, v rámci projektu

nejsou navrhovány žádné zásadní zásahy do nosných konstrukcí stávajícího objektu. Jedná se o statické posouzení, markýz nad vstupy, zastřešení rampy a přeložení anténního sloupu do hřebene střechy výpravní budovy. Součástí statického posouzení jsou statické výpočty prokazující, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ní působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části.

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a užitkové vody – podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,**

Není předmětem řešení.

**c) celková spotřeba vody**

Ročním množství spotřebované vody Qr = 183,0 m3.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

Viz. rozpočet. Vyzískaný materiál bude odevzdán investorovi pro další použití.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,**

Není předmětem řešení.

**B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

**Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů a údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.**

Osobám s omezenou schopností pohybu a orientace bude přístup do čekárny umožněn bezbariérovou rampou o rozměru 2100/4000mm se sklonem 5,24% a podestou r. 2100x2500mm. Povrch bude z betonové zámkové dlažby tl. 80mm sjednocen s okolní zpevněnou plochou. Rampa bude na straně obvodové stěny opatřena dvěma madly ve výšce 900 a 750mm. Volný okraj rampy bude doplněn bezpečnostním zábradlím se dvěma madly ve výšce 900 a 750mm a spodní vodící tyčí v. 150mm.

Uvnitř objektu je nově umístěno oddělené sociální zařízení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace pro ženy a muže. V navržených kabinách je zajištěn minimální manipulační prostor pro otáčení vozíku do různých směrů v rámci úhlu, který je větší než 180° a to kruhem o průměru 1500mm a bude vybavena veškerými prvky dle vyhl. 398/2009Sb.

**B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

**a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,**

Není předmětem řešení.

**b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů**

Není předmětem řešení.

**B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

**a) popis stávajícího stavu**

Stavědlo – stávající objekt stavědla na p.č. 375 nemá v současné době využití

Relová místnost vč. vybavení – se nachází v 1.NP v m.č. 0P5. Do relové místností nebude zasaženo.

**b) popis navrženého řešení**

Stavědlo – stávající objekt na p.č. 375 bude odstraněn a na jeho místo bude provedena zpevněná plocha.

Relová místnost vč. vybavení – bez zásahu, zůstane bez přerušení v provozu po celou dobu výstavby i po jejím dokončení, dojde pouze k posunu dveřního otvoru.

**c) energetické výpočty – spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinku.**

Podle samostatné části.

**B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ**

**a) stručný popis stávajícího stavu**

Jedná se o stávající, částečně podsklepenou, dvoupodlažní budovu s podkrovím v 3.NP. Založení stavby je na kamenných, základových pasech prolévaných betonem, obvodové a vnitřní nosné a dělící zdivo je z cihel plných pálených. Zastřešení je provedeno polovalbovou střechou se sedlovým vikýřem na západní straně. Strop nad podsklepenou částí je z cihelných kleneb, stropy nad nadzemními podlažími jsou dřevěné, trámové, opatřené deskovými záklopy s rákosovou omítkou. Stávající přístavba stavědla na severní straně je zastřešena pultovou střechou o nízkém sklonu, přístavba kůlny na severní straně za stavědlem je provedena z dřevěné konstrukce zastřešené pultovou střechou.

**b) stručný popis navrženého řešení**

Z hlediska navržených úprav se jedná především o nově navržené sociální zařízení pro cestující, přemístěné do interiéru budovy. Vstup do čekárny a prostor pro veřejnost bude pomocí bezbariérové rampy. Sociální zázemí bude složeno z WC invalidé pro ženy, WC invalidé pro muže a úklidová místnost. Sociální zázemí pro zaměstnance bude zřízeno v místnosti původní šatny propojené s dopravní kanceláří. Sociální zázemí bude propojeno chodbou s čekárnou.

Projektová dokumentace dále řeší drobné stavební a dispoziční změny stávajících částí výpravní budovy Ostružná, celkové zateplení obvodových konstrukcí budovy. Do hřebene valbové střechy výpravní budovy bude přeložen stávající anténní sloup, který se v současnosti nachází před vstupem do stávajícího stavědla. Přemisťovaný anténní sloup bude osazen do prostředního průduchu komínového tělesa, které bude v rámci PD odbouráno po horní hranu vnitřní nosné stěny ve 3.NP. K anténnímu sloupu bude umožněn přístup střešním oknem a střešními nášlapy. Navržené zastřešení přístavby ze strany kolejiště bude provedeno jako kombinace valbové střechy a pultové. Bude protažena střešní rovina pultové části střechy tak, aby vznikl přístřešek nad vstupem do výpravní budovy.

V podsklepené části, dojde k sanaci vnitřního zdiva a podlahy, k úpravě vnitřní vodoinstalace za stávajícím vodoměrem s doplněním jednoho podružného vodoměru na potrubí za hlavním vodoměrem (větev k vedlejší budově). Do podsklepené části bude instalováno technické zařízení pro vytápění budovy a vzduchotechnika.

V 1.NP dojde ke změně užívání některých místností a to, místnost 0P4 šatna na 0P4 technická místnost, 0P6 denní místnost na sociální zázemí pro veřejnost a osoby s omezenou schopností pohybu a předsíní, z místnosti 0P3 bude přístup do nového sociálního zázemí pro zaměstnance zbudováno ve stávající místnosti šatny 0P4. Zádveří 0P12 navazuje na sklad 0P13 a chodbu 0P14 se schodištěm 0P13. Místnost dopravní kanceláře 0P3, releová místnost 0P5 a čekárna 0P16 zůstávají na původním místě pouze s údržbovými pracemi spočívajícími ve výměně nášlapné vrstvy podlahy a opravě stávajících omítek, podhledů a výměně stávajících dveří.

V 2.NP, vznikne na místo stávající bytové jednotky zázemí výpravní budovy Ostružná, které bude obsahovat denní místnost 1P6 s kuchyňskou linkou, předsíň 1P7, dva dvoulůžkové pokoje 1P8, 1P9, 1P10 předsíň, 1P11 skald a 1P12 šatna a sociální zařízení (zvlášť muži 1P5 a ženy 1P4) se sprchovým koutem a WC. Chodba 1P1, schodišťový prostor 1P3 a úklidovou místnost 1P2 zůstane stávající.

Ve 3.NP zůstanou stávající půdní prostory, pokoj a místnost WC bude změněna na sklad, bez dalších stavebních úprav a zásahu do nosných konstrukcí.

Se stavebními úpravami a přemístěním sociálního zázemí také souvisí venkovní a terénní úpravy v těsné blízkosti stavby. Jedná se o nově opravenou a rozšířenou zpevněnou plochu z betonové, zámkové dlažby tl.80mm o celkové výměře cca 293m2, sloužící jako chodníkové těleso. Rozšířená zpevněná plocha kolem celé budovy bude nově vyspádována ve sklonu 0,5-3,5% a bude napojena na místní komunikaci v celé její délce pomocí dvojřádku z žulových kostek 100/100/80mm. Zpevněná plocha bude ohraničena buďto stávající nebo novou betonovou obrubou tl. 100mm. Dva stávající vstupy ke kolejím a k nástupišti zůstanou zachovány s max. spádem 1,5%.

Parkování 9ti osobních automobilů včetně jedno stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace bude umožněno na nově navrženém parkovišti umístěném severně výpravní budovy. Parkoviště o celkové ploše 235 m2 bude ohraničeno betonovým obrubníkem tl.100mm se sjezdem délky 7,89m napojeným na stávající asfaltovou komunikaci pomocí dvojřádku z žulových kostek 100/100/80mm v celé jeho délce. Oddělení parkoviště od chodníkového tělesa a od kolejiště je navrženo 10ti betonovými sloupky r. 940/500/500mm, které budou mezi sebou osově vzdáleny 2,5m a budou osazeny do štěrkového lože s patkou v úrovni dlažby. Odvodnění je navrženo pomocí liniového žlabu po celé délce parkoviště na západní straně s napojením na dešťovou kanalizaci.

Nástupní plocha pro náhradní autobusovou dopravu bude umístěno na parcele 442/2 a 1325, nástupní hrana bude vytvořena pomocí přímých zastávkových obrubníků s odvodněním délky 1000mm, šířky 400 mm a výšky 290mm. Ohraničení plochy bude z betonových obrubníků tl. 100mm, autobusová plocha a napojení na asfaltovou komunikaci bude z žulových kostek 100/100/100mm. Nástupní plocha zastávky bude provedena ze zámkové dlažby, přístup bude řešen jako bezbariérový a doplněný o hmatový pás.

Dále se jedná o realizaci nové přístupové rampy při hlavním vstupu do čekárny 2100/4000mm se sklonem 5,24% a podestou r. 2100x2500mm. Povrch bude z betonové zámkové dlažby tl.80mm, sjednocen s okolní zpevněnou plochou. Rampa bude na straně obvodové stěny opatřena dvěma madly ve výšce 900 a 750mm. Volný okraj rampy bude doplněn bezpečnostním zábradlím se dvěma madly ve výšce 900 a 750mm a spodní vodící tyčí v. 150mm.

Vedlejší vstup do objektu na východní straně, vstup do dopravní kanceláře a nový vstup do technologické místnosti (ze strany navrženého parkoviště) bude umožněn přes nové venkovní schodiště.

**B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚBEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ STAVBY**

Viz. samostatná část požárně bezpečnostní řešení stavby.

**B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA**

Celkové zateplení objektu bylo navrženo na základě energetických ztrát budovy, které je součástí této dokumentace. Třída energetické náročnosti budovy pro celkovou dodanou energii spadá do skupiny B.

**B.2.10 HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ**

Prostory 1.PP, sociální zázemí v 1.NP a 1P4 – WC ženy, 1P5 – WC muži v 2.NP budou nuceně odvětrány pomocí ventilačního potrubí vyvedeného do komínového průduchu a vyvedeno mino objekt, opatřené ochranou před deštěm. V každé odvětrávané místnosti bude na ventilačním potrubí osazen nový elektrický, nástěnný, axiální ventilátor (typu HCFB/4-250) s krytem, žaluziemi a zpětnou klapkou, který bude připojen na elektrický, světelný obvod. Vstupní dveře do odvětrávané místnosti budou opatřeny kartáčkem a větracími mřížkami z kartáčované nerezi, o rozměru 430/80mm.

**B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

**a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Případné pronikání radonu z podloží do objektu je odvedeno stávající hydroizolační vrstvou z asfaltových pásů, která rovněž slouží jako izolace proti radonu.

**b) ochrana před bludnými proudy**

V dané lokalitě není znám výskyt bludných proudů.

**c) ochrana před technickou seizmicitou**

V dané lokalitě není znám výskyt technické seizmicity.

**d) ochrana před hlukem**

Lze předpokládat, že zvýšení celkové hlukové zátěže okolí z důvodu stavební činnosti bude nízké a pouze dočasné. V objektu se nenachází žádné zařízení, které by vykazovalo takovou hlučnost, aby mohly být dotčen hygienický limit v chráněném venkovním prostředí staveb (nejbližší obytná zástavba).

**e) protipovodňová opatření**

Daná lokalita se nenachází v záplavovém území.

**f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Nejsou známy.

**B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU**

**a) napojovací místa technické infrastruktury**

Předmětný objekt výpravní budovy je napojen na veškeré dostupné sítě technického vybavení v dané lokalitě. Jedná se o přípojku elektrické energie, přípojku elektronických komunikací, vodovodní a kanalizační přípojku. Dále se jedná o přípojku zabezpečovacího zařízení, sdělovací kabely SŽDC a zabezpečovací kabely SŽDC. Dešťové vody dopadající na střechu objektu jsou stávajícími střešními žlaby a svody do stávající dešťové kanalizace. Stávající dešťová kanalizace je napojena na stávající uliční vpusť – bod č. 203 viz. výkres situace.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Není předmětem řešení. V rámci stavebních úprav nebudou realizovány žádné nové přípojky na veřejné sítě technického vybavení.

**c) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky.**

Příjezd ke stavbě samotné je umožněn silnicí II. Třídy a navazující silnicí III. třídy těsně při výjezdu z obce směr Branná.

Parkování 9ti osobních automobilů včetně jedno stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace bude umožněno na nově navrženém parkovišti navazujícím na zpevněnou plochu na severní straně od přístavby ke stávajícímu objektu. Zast. plocha parkoviště 235 m2.

Nástupní plocha pro náhradní autobusovou dopravu bude umístěno na parcele 442/2 a 1325. Nástupní plocha zastávky bude provedena ze zámkové dlažby, přístup bude řešen jako bezbariérový a doplněný o hmatový pás.

Osobám s omezenou schopností pohybu a orientace bude přístup do čekárny umožněn bezbariérovou rampou o rozměru 2100/4000mm se sklonem 5,24% a podestou r. 2100x2500mm. Povrch bude z betonové zámkové dlažby tl. 80mm sjednocen s okolní zpevněnou plochou. Rampa bude na straně obvodové stěny opatřena dvěma madly ve výšce 900 a 750mm. Volný okraj rampy bude doplněn bezpečnostním zábradlím se dvěma madly ve výšce 900 a 750mm a spodní vodící tyčí v. 150mm.

Uvnitř objektu je nově umístěno oddělená sociální zařízení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace pro ženy a muže. V navržených kabinách je zajištěn minimální manipulační prostor pro otáčení vozíku do různých směrů v rámci úhlu, který je větší než 180° a to kruhem o průměru 1500mm a bude vybavena veškerými prvky dle vyhl. 398/2009Sb.

**B.4 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE**

**a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu stavby**

Není předmětem řešení. Traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu stavby se nemění.

**b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu výstavby**

Není předmětem řešení.

**c) zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejích a kolejových propojeních**

Není předmětem řešení. V rámci navržených stavebních úprav nedojde k dotčení stávajícího staničního a traťového zabezpečovacího zařízení.

**B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

**a) terénní úpravy**

Navržené terénní úpravy nezmění charakter předmětných pozemků. Terénní úpravy budou provedeny v rámci realizace nového parkoviště na severní straně objektu, plochy náhradní autobusové dopravy, zpevněné plochy, přístřešek pro kola a moliliář.

**b) použité vegetační prvky**

Parkovací místo pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace bude od přístupové komunikace odděleno dvěma kusy výše popsaného, jehličnatého stromu.

**c) biotechnická, protierozní opatření**

Není předmětem řešení.

**B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

**a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavební úpravy nebudou mít negativní vliv životní prostředí.

**b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Výstavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinný ráz lokality.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Není předmětem řešení. Objekt se nenachází v chráněných územích Natura 2000.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Nevyžaduje.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

V rámci stavby se nenavrhují žádná ochranná a bezpečnostní pásma.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Není předmětem řešení.

**B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Není předmětem řešení.

**B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

**B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištěni**

V průběhu stavby budou veškeré potřebné energie čerpány ze stávajícího objektu. Zhotovitel stavby bude mít zajištěno podružné měření všech spotřebovávaných energií, které po dokončení stavby uhradí objednateli.

**b) odvodnění staveniště**

Rozsah stavebních úprav nevyžaduje odvodnění staveniště.

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Staveniště je napojeno na veškeré dostupné sítě technického vybavení v dané lokalitě. Jedná se o přípojku elektrické energie, přípojku elektronických komunikací, vodovodní a kanalizační přípojku. Dále se jedná o přípojku zabezpečovacího zařízení, sdělovací kabely SŽDC a zabezpečovací kabely SŽDC. Dešťové vody dopadající na střechu objektu jsou stávajícími střešními žlaby a svody do stávající dešťové kanalizace.

Příjezd ke stavbě samotné je umožněn silnicí II. Třídy a navazující silnicí III. třídy těsně při výjezdu z obce směr Branná.

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Průběh stavebních úprav nebude mít zásadní vliv na okolní stavby či pozemky.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin**

Staveniště bude chráněno pomocí plného staveništního oplocení do výšky 2,2m. Oplocení bude odolávat do rychlosti větru 92km/h. V rámci stavebních úprav je navrženo kompletní odstranění samostatně stojící stavby veřejných wc na p.č. 374 a skladu na p.č. 369. Dále se jedná o odstranění stávajícího stavědla s navazující, dřevěnou kůlnou. Demolice navržené v rámci stavebních úprav budou prováděny v souladu se všemi příslušnými normami a předpisy a to výhradně specializovanou firmou oprávněnou k této činnosti. Kácení 4 ks jehličnatých stromů v místě navrženého parkoviště bude prováděno specializovanou firmou tak, aby nemělo za následek poškození stavby, přípojek, veřejných sítí technické infrastruktury a zařízení kolem stavby.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Samotná výstavba bude orientována uvnitř předmětné stavby č.p. 104, ale také v jejím blízkém okolí při provádění zpevněných ploch a venkovních úprav.

Výpravní budova Ostružná č.p. 104 je umístěna na p.č. st. 167, stávající přístavba stavědla na severozápadní straně objektu je umístěna na p.č. st. 375. Přístupová, místní asfaltová komunikace a okolní zpevněné plochy jsou umístěny na p.č. 1008/7 a 442/2 v k.ú. Ostružná. S výpravní budovou provozně souvisí samostatná stavba skladu na p.č. 369 a samostatná stavba veřejných WC na p.č. 347 v k.ú. Ostružná.

Zábor staveniště bude pouze v rámci výše popsaných pozemků.

Příjezd ke staveništi je umožněn silnicí II. třídy a navazující silnicí III. třídy těsně při výjezdu z obce směr Branná.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Není předmětem řešení.

**h) maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Jednotlivé druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v rámci provádění stavby, zatříděné dle vyhlášky

č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů a způsoby nakládání s nimi:

1. Přehled odpadů vzniklých při provádění stavby
2. Papírové a lepenkové obaly 15 01 01 O
3. Plastové obaly 15 01 02 O
4. Dřevěné obaly 15 01 03 O
5. Textilní obaly 15 01 09 O
6. Beton 17 01 01 O
7. Cihly 17 01 02 O
8. Dlaždice, obklady 17 01 03 O
9. Dřevo 17 02 01 O
10. Asfaltové směsi s dehetem 17 03 01\* N
11. Zbytky z PE izolací 17 04 01 O
12. Plech pozinkovaný, TiZn 17 04 04 O
13. Ocel – železo, potrubí 17 04 05 O
14. Kabely 17 04 11 O
15. Zemina a kamení 17 05 04 O
16. Zbytky tepelných izolací 17 06 04 O
17. Stavební material – sádra 17 08 02 O
18. Směsné stavební materiály 17 09 04 O

O - ostatní odpady

N – nebezpečné odpady

S veškerými odpady vzniklými v souvislosti s realizací záměru bude zhotovitel nakládat podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“) a jeho prováděcích předpisů (především vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů).

Odpady budou tříděny a shromažďovány podle jednotlivých druhů a kategorií a budou zabezpečeny proti znehodnocení a úniku. Předávány budou pouze oprávněným osobám, a to přednostně k recyklaci či využití (sklo, papír, plasty, železo a další využitelné odpady) nebo k odstranění (nevyužitelné odpady).

V rámci zařízení staveniště bude zajištěn prostor a podmínky pro shromažďování odpadů ze stavební činnosti. V průběhu provádění veškerých navržených prací na stavbě bude zhotovitel důkladně dbát na čistotu okolí stavby, čištění vozidel opouštějící staveniště a přilehlých komunikací dojde-li vlivem výstavby k jejich znečištění.

Během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpady dle vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

Dle zákona o odpadech má každý při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. Odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity, případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s tímto zákonem a se zvláštními právními předpisy.

Dle § 16, zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.,je původce odpadů:

1. Povinen

a) odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,

b) zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 9a,

c) odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,

d) ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,

e) shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,

f) zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,

g) vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném tímto zákonem a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahujících PCB a podléhajících evidenci vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,

h) vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy,

i) ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených tímto zákonem podle § 15,

j) platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

2) Pokud vzhledem k následnému způsobu využití nebo odstranění odpadů není třídění nebo oddělené shromažďování nutné, může od něj původce upustit se souhlasem místně příslušného orgánu státní správy s navazujícími změnami v kompetencích.

3) S nebezpečnými odpady může původce nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy, s navazujícími změnami v kompetencích, pokud na tuto činnost již nemá souhlas k provozování zařízení podle § 14; shromažďování a přeprava nebezpečných odpadů nepodléhají souhlasu.

4) Původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění, pokud toto zajišťuje sám jako oprávněná osoba, nebo do doby jejich převedení do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3. Za dopravu odpadů odpovídá dopravce.[23)](https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2001-185#f2200049) Na každou oprávněnou osobu, která převezme do svého vlastnictví odpady od původce, přecházejí povinnosti původce podle odstavce 1, s výjimkou písmene i).

5) Ministerstvo stanoví vyhláškou náležitosti žádosti o souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady.

Dle požadavků SŽDC vyplývající z vydané směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady (příloha č.4), zhotovitel stavby zajistí zpracování dokumentace o nakládání s odpady (buďto Zprávu o nakládání s odpady nebo Prohlášení o nakládání s odpady) s ohledem na finanční náklady stavby. Zhotovitel předá vyhotovenou dokumentaci o nakládání s odpady určenému zástupci SŽDC při ukončení stavby.

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Vykopaná ornice bude použita na terénní a dokončovací úpravy kolem objektu na p.č. 1008/7 v k.ú. Ostružná.

Vykopaná zemina bude odvezena na skládku a předána do rukou osoby oprávněné k jejímu převzetí.

**j) ochrana životního prostředí pří výstavbě**

Stavební úpravy a realizace nových konstrukci objektu nebudou mít negativní vliv na životní prostředí. Odpady z výstavby budou na staveništi důsledně tříděny a následně předány do rukou osoby oprávněné k nakládání s těmito odpady.

**k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

V průběhu provádění stavebních prací zajistí zhotovitel stavby zejména:

· řádné oplocení staveniště

· ostrahu staveniště

· pravidelná školení osob, pohybujících se na stavbě

· údržbu okolních ploch, dotčených vlivem stavby

Prováděním stavby nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na přilehlých komunikacích, stabilita okolních objektů ani bezpečnost chodců v okolí stavby. Bezpečnost při provádění stavby bude zajištěna dle

Vyhlášky ČÚBP a ČÚB č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Obecně se bezpečnost a hygiena práce v řešeném provozu bude řídit následujícími

předpisy:

· bezpečnost práce je upravována zákonem č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce,

ve znění zákona ČNR č. 159/1992 Sb., zákona č. 47/1994 Sb., zákona č. 71/2000 Sb. a zákona č. 124/2000 Sb.

· NV č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací,

· požární ochrana řešena dle Zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších změn a předpisů

(poslední 350/2011 Sb.),

· Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší,

· Zákon o odpadech č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších změn a předpisů,a Vyhláška Ministerstva životního

prostředí č. 383/2001 a novelizace č. 41/2005 Sb.,o podrobnostech nakládání s odpady.

**l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Osobám s omezenou schopností pohybu a orientace bude přístup do čekárny umožněn bezbariérovou rampou o rozměru 2100/4000mm se sklonem 5,24% a podestou r. 2100x2500mm. Povrch bude z betonové zámkové dlažby tl. 80mm sjednocen s okolní zpevněnou plochou. Rampa bude na straně obvodové stěny opatřena dvěma madly ve výšce 900 a 750mm. Volný okraj rampy bude doplněn bezpečnostním zábradlím se dvěma madly ve výšce 900 a 750mm a spodní vodící tyčí v. 150mm.

Uvnitř objektu je nově umístěno oddělená sociální zařízení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace pro ženy a muže. V navržených kabinách je zajištěn minimální manipulační prostor pro otáčení vozíku do různých směrů v rámci úhlu, který je větší než 180° a to kruhem o průměru 1500mm a bude vybavena veškerými prvky dle vyhl. 398/2009Sb.

**m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Není předmětem řešení.

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

-Navržené stavební úpravy budou probíhat za plného provozu nádražní budovy, dopravní kanceláře a staničního zabezpečení, proto je nutné, aby zhotovitel stavby zajistil taková opatření, aby se vyloučily v požadované míře u všech pracovních postupů negativní vlivy vibrací, prachu a hluku.

-Před započetím stavebních prací je nutné zřídit zastřešený, bezpečnostní koridor dle n.v. 362/2015 pro zajištění bezpečnosti pod místem práce na lešení pro cestující veřejnost a zaměstnance tak, aby umožňoval bezpečný přístup z přilehlé komunikace ke dvěma stávajícím nástupištím, do čekárny s prodejem jízdenek a do dopravní kanceláře. Bezpečnostní koridor bude opatřen jednak pevnou střechou z lešeňových podlážek zakrytých geotextílií a plachtou vč. provozního osvětlení se záložním zdrojem, orientačního a směrového značení a opatřením proti šíření prachu. Koridor bude opatřen vodící tyčí 150mm nad zemí. Bezpečnostní koridor je zakreslen ve výkrese – návrh ZOV, který je nedílnou součástí výkresové části této dokumentace.

**- Stavba v řešeném území nesmí narušit stabilitu drážního tělesa dotčené železniční trati, provozuschopnost drážních zařízení a bezpečnost železničního provozu.**

- Technologické zařízení a vybavení prostor VB budou po celou dobu výstavby a především demolic chráněna proti neodbornému zásahu, poškození, prachu vodě vč. odborného vyčištění a zprašnění, které zajistí na své náklady stavebník (investor).

- Stavebník bude respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb. / Stavební a technický řád drah/. Realizací stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení.

-V průběhu veškerých stavebních a bouracích prací nesmí být na stavbě šířen prach, nečistoty, vibrace a hluk. Zajištěna bude především reléová místnost a dopravní kancelář.

**- Zhotovitel bude v maximální míře respektovat stávající provozované zařízení ve správě SEE OŘ, toto ochrání při provozu patřičným způsobem. Před prováděním zemních prací budou vytýčeny všechny kabely NN vč. komunikačních, při odkrytí projednáno a zkontrolováno jejich zpětné uložení vč. zápisu do stavebního deníku.**

- Reléová místnost bude zvláště zabezpečena a chráněna proti nechtěnému spuštění - vnějšími vlivy, které může být způsobeno prašností, hlukem nebo vibracemi.

- Veškeré stavební práce budou vedeny vždy mimo provozovanou dopravní cestu a pracovníci stavby

nemají oprávnění do ní vstupovat, pokud v průběhu stavby nebude dohodnuto jinak.

- Zhotovitel prací zajistí, že při realizaci nedojde k ohrožení ani omezení bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy na přilehlé koleji.

-Veškeré stavební a bourací práce budou prováděny výhradně v souladu s provozem dopravní kanceláře v návaznosti na případné časové omezení provozu na stavbě, limity hluku na stavbě a také při manipulaci s těžkými díly a konstrukcemi pomocí jeřábů.

- Všechny používané stavební stroje musí mít vlastní odsávání prachu.

-Základní orientační směrový a informační systém objektu bude po celou dobu stavby zachován funkční s přenesením a umístěním na viditelné místo na lešení nebo na oplocení. Jedná se především o ceduli s označením stanice, směrové cedule jízdy vlaků a rozhlas.

-Zadní vstup na východní straně bude po celou dobu stavby pro zaměstnance a veřejnost uzavřen, soužit bude pouze pro přístup dodavatele na pracoviště.

-Před započetím jakýchkoliv prací na stavbě bude prokazatelně provedeno zaměření a přesné vytýčení všech sítí technické infrastruktury v blízkosti stavby i pomocí kopaných sond.

**- Stávající anténní sloup umístěný před vstupem do stávajícího stavědly bude před začátkem stavebních prací přeložen do hřebene střechy. Sloup může být odstraněn až po zřízení nového sloupu ve střeše vč. vybavení a s připojením na TRS.**

**-** Po ukončení stavebních prací nutno zajistit vyhotovení geometrického plánu pro změnu vnějšího obvodu budovy v KN a tuto změnu ohlásit katastrálnímu úřadu. Po ukončení stavebních prací bude dodána geodetická část DSPS v digitální a písemné formě (1 paré) do archívu dokumentace SŽG Olomouc.

- Před začátkem stavby investor stavby zajistí výměnu a přeložení stávajících akumulátorů do reléové místnosti – není součástí této projektové dokumentace.

-Přesný popis v části BOZP.

-Požární bezpečnost při provádění prací zhotovitelem:

1) Při provádění prací musí být v závislosti na rozsahu jejich provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

2) Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená, požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

- Z hlediska požární bezpečnosti při provádění bouracích prací zajistí zhotovitel zpracování technologického postupu obsahujícího i stanovení podmínek požární bezpečnosti při prováděné činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

**Pro nosné konstrukce budou použity materiály a bude postupováno dle:**

ČSN EN 206-1 Beton, specifikace, vlastnosti, výroba, shoda

ČSN P ENV13670-1 Provádění betonových konstrukcí

ČSN EN 1090-1 Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí

ČSN EN 1996-2 Eurocode 6: Navrhování zděných konstrukcí

ČSN 73 0035 – Zatížení staveních konstrukcí

ČSN 73 1001 – Základová půda pod plošnými základy

ČSN 73 1401 – Navrhování ocelových konstrukcí

ČSN ISO 13822 Zásady navrhování konstrukcí – hodnocení existujících konstrukcí

EN 1008 – záměsová voda

**Seznam závazných norem a konstrukční části:**

ČSN 73 0205 – Geometrická přesnost ve výstavbě. Navrhování geometrické přesnosti

ČSN 730210 – Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 1: Přesnost osazení

ČSN 73 0005 – Modulová koordinace rozměrů ve výstavbě. Základní ustanovení

ČSN 73 0202 – Geometrická přesnost ve výstavbě. Základní ustanovení

ČSN 73 0212 1 -7 – Geometrická přesnost ve výstavbě

ČSN 73 0270 – Přesnost geometrických parametrů ve výstavbě. Kontrola pozemních stavebních objektů

ČSN 73 2310 – Provádění zděných konstrukcí

ČSN EN 206-1 Beton, specifikace, vlastnosti, výroba, shoda

ČSN P ENV13670-1 Provádění betonových konstrukcí

ČSN EN 1090-1 Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí

ČSN EN 1996-2 Eurocode 6: Navrhování zděných konstrukcí

ČSN 73 0035 – Zatížení staveních konstrukcí

ČSN 73 1001 – Základová půda pod plošnými základy

ČSN 73 1401 – Navrhování ocelových konstrukcí

ČSN ISO 13822 Zásady navrhování konstrukcí – hodnocení existujících konstrukcí

EN 1008 – záměsová voda

ČSN EN-81.1 Bezpečnostní pravidla pro konstrukci a montáž výtahů

NV 27/2003 Sb., ve znění pozdějších předpisů v platném znění, kterým se stanoví technické požadavky na

výtahy (odpovídá směrnici 95/16/ES)

ČSN EN 81-1+A3 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. Část 1, Elektrické

výtahy

ČSN EN 81 -28 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. Část 28: Dálková

nouzová signalizace u výtahů určených pro dopravu osob a nákladů.

ČSN EN 81-58 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů Část58: Přezkoušení a

zkoušky požární odolnosti šachetních dveří – šachetní dveře s požární odolností.

ČSN EN 81 -70 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. Část 70: zvláštní

úprava výtahů určených pro dopravu osob a nákladů - Přístupnost výtahů včetně osob

s omezenou schopností pohybu a orientace

ČSN EN 81-72 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní úpravy

výtahů určených pro dopravu osob a nákladů – Část 72: Požární výtahy

(pouze pro požární výtahy)

ČSN EN 81-73 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. Část 73: Zvláštní

úprava osobních a nákladních výtahů s možností dopravy osob. Část 73: Chování výtahu

v případě požáru

ČSN 27 4210 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Nejvyšší povolené

hodnoty hladin emisního akustického tlaku výtahů a stavební řešení zaměřená proti šíření

hluku výtahů v nových stavbách

NV 616/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů v platném znění, o technických požadavcích na výrobky

z hlediska elektromagnetické kompatibility (odpovídá Směrnici 2004/108/ES)

ČSN EN 12015 v planém znění, Elektromagnetická kompatibilita. Vyzařování

ČSN EN 12016+A1 v platném znění, Elektromagnetická kompatibilita. Odolnost

NV176/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů v platném, o technických požadavcích na strojní zařízení

ČSN 73 3050 Zemní práce. Všeobecné ustanovení

ČSN 013424 Výkresy ve stavebnictví. Kreslení základů

ČSN EN 1504-1AŽ10 Sestavy spojovacích součástí pro nepředpjaté šroubové spoje

ČSN EN 1770 Výrobky a systémy pro ochranu a opravy betonových konstrukcí – Zkušební metody – Stanoveníí

součinitele teplotní roztažnosti

ČSN EN 1543 Zařízení pro údržbu servisních a provozních prostor silnic

ČSN EN 12190 Výrobky a systémy pro ochranu a opravy betonových konstrukcí

– Zkušební metody – Stanovení pevnosti v tlaku správkových malt

ČSN EN1799 Výrobky a systémy pro ochranu a opravy betonových konstrukcí

– Zkušební metody pro stanovení vhodnosti adheziv pro použití na povrch betonu

ČSN 73 10 01 Zakládání staveb a základová půda pod plošnými základy

ČSN 72 26 00 Cihlářské výrobky. Společná ustanovení

ČSN 73 11 01 Navrhování zděných konstrukcí

ČSN EN 1996-1-1 Eurokod 6: Navrhování zděných konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla pro

vyztužené a nevyztužené zděné konstrukce

ČSN 73 2310 Provádění zděných konstrukcí

ČSN EN 1090-1 Provádění ocelových konstrukcí a hliníkových konstrukcí Část 1: Požadavky na

posouzení shody konstrukčních dílců

ČSN EN 13914 Navrhování, příprava a provádění vnějších a vnitřních omítek

ČSN 73 4505 Podlahy

ČSN 73 3450 Obklady keramické a skleněné

ČSN 73 8101 Lešení – Společná ustanovení

ČSN 73 8102 Pojízdnáa volně stojící lešení

ČSN 73 81 06 Ochranné a záchytné konstrukce

ČSN 17.240 Ocel Cr-Ni austentická, nestabilizovaná, korozivzdorná

ČSN EN 13226 Dřevěné podlahoviny – Parketové vlysy s perem a/ nebo drážkou

ČSN EN 13813 Potěrové materiály a podlahové potěry – Potěrové materiály – Vlastnosti a požadavky

ČSN 73 0600 Ochrana staveb proti vodě. Hydroizolace. Základní ustanovení

ČSN P 73 0606 Hydroizolace staveb – Povlakové hydroizolace – základní ustanovení

ČSN 73 1901 Navrhování střech – Základní ustanovení

ČSN EN 13965Charakterizace odpadů - názvosloví

ČSN EN 13 501-5 Požární klasifikace stavebních výrobků a konstrukcí staveb

ČSN EN 1991 1 – 4 Zatížení konstrukcí

ČSN 73 3150 Tesařské spoje dřevěných konstrukcí. Terminologie třídění

ČSN 49 1531-1 Dřevo na stavební konstrukce – Část 1 : Vizuální třídění podle pevnosti

ČSN EN 385 (49 1535) Konstrukční dřevo nastavované zubovitým spojem – Požadavky na užitné vlastnosti a

minimální výrobní požadavky

OSB dle ČSN EN 300 (49 2615) Desky z orientovaných plochých třísek (OSB) – Definice,

klasifikace a požadavky

ČSN 73 3130 – Stavební práce. Truhlářské stavební práce. Základní ustanovení

ČSN EN ISO 12944-2 – Nátěrové hmoty- Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými

systémy – Část 2: Klasifikace vnějšího prostředí.

ČSN 73 0540 1-4 Tepelná ochrana budov

ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí

ČSN 74 305 ochranná zábradlí

ČSN EN ISO 13788 Tepelně vlhkostní chování stavebních dílců a stavebních prvků – Vnitřní povrchová teplota

pro vyloučení kritické povrchové vlhkosti a kondenzace uvnitř konstrukce

– Výpočtové metody

ČSN EN ISO 10211-1 A 2 Tepelné mosty ve stavebních konstrukcích

– Tepelné toky a povrchové teploty – Podrobné výpočty

ČSN EN ISO 10077-1 A 2 Tepelné chování oken, dveří a okenic – Výpočet součinitele prostupu tepla

ČSN 73 3610 Navrhování klempířských konstrukcí

ČSN 730862 Stanovení stupně hořlavosti stavebních hmot

ČSN EN 12608 Profily neměkčené=ho polyvinylchloridu (PVC-U) pro výrobu oken a dveří

– Klasifikace, požadavky a zkušební metody

ČSN 730530-2 Akustika. Stanovení hladin hluku a dob dozvuku v nevýrobních pracovních prostorech

ČSN 730580 Akustika. Stanovení hladin hluku a dob dozvuku v nevýrobních pracovních prostorech

ČSN 746210 Kovová okna. Základní ustanovení

ČSN EN 1027 Okna a dveře – Vodotěsnost – Zkušební metoda

ČSN EN 12211 Okna a dveře – Odolnost proti zatížení větrem

ČSN 730532 Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a posuzování akustických vlastností

stavebních výrobků - Požadavky

ČSN EN 12354-2 Stavební akustika – Výpočet akustických vlastností budov z vlastností stavebních prvků

– Část 2: Kročejová neprůzvučnost mezi místnostmi

ČSN EN ISO 12944-2 Stavební akustika – Výpočet akustických vlastností budov z vlastností stavebních prvků

– Část 2: Kročejová neprůzvučnost mezi místnostmi

ČSN EN 795 Ochrana proti pádům z výšky

ČSN 73 1901Navrhování střech

ČSN P 73 0606 Hydroizolace střech

ČSN EN 363 Prostředky ochrany osob proti pádu

ČSN EN 1365-3: Zkoušení požární odolnosti nosných prvků

**Seznam závazných norem pro nábytek:**

ČSN 91 0001 Dřevěný nábytek – Technické požadavky

ČSN 910015 Čalouněný nábytek – Základní ustanovení

ČSN 91 0211 Nábytek. Zkouška odolnosti proti změnám klimatických podmínek

ČSN EN 16337 Nábytkové kování – Pevnost a únosnost zatížení pro připevnění polic

ČSN EN 15338+A1- Nábytkové kování – Pevnost a trvanlivost výsuvných prvků a jejich komponent

ČSN 91 0221 Nábytek. Zkoušení židlí a pracovních sedadel

ČSN EN 1728 Nábytek bytový – Sedací nábytek – Zkušební metody pro stanovení pevnosti a trvanlivosti

ČSN EN 14072 Sklo v nábytku – Metody zkoušení

ČSN EN 1730 Nábytek - Stoly – Metody zkoušení pro stanovení stability, pevnosti a trvanlivosti

ČSN 91 0412 Úložný nábytek – Technické požadavky

ČSN EN 1021-1 – Nábytek – Hodnocení zápalnosti čalouněného nábytku – Část 1 : Zdroj zapálení – žhnoucí

cigareta

ČSN EN 1022 - Nábytek. Židle. Stanovení stability. Část 1: Židle a sedačky

ČSN EN 1728 – Nábytek – Sedací nábytek – Metody zkoušení pro stanovení pevnosti a trvanlivosti

ČSN EN 1116 – Kuchyňský nábytek – Koordinované rozměry kuchyňského nábytku a vybavení

ČSN P CEN/TS16209 – Nábytek – Klasifikace vlastností povrchů nábytku

ČSN 91 0270 – Nábytek. Zkoušení povrchové úpravy nábytku. Základní a společná ustanovení

ČSN 91 0272 – Nábytek. Zkoušení povrchové úpravy nábytku. Hodnocení vzhledových vlastností

ČSN 91 0274 – Nábytek. Metody zjišťování tloušťky nátěru

ČSN 91 0275 – Nábytek. Metody zjišťování tvrdosti povrchu

ČSN 91 02 77 – Nábytek. Zkoušení povrchové úpravy nábytku. Metody zjišťování odolnosti povrchu proti úderu

ČSN EN 12721 – Nábytek – Hodnocení odolnosti povrchu proti působení vlhkého tepla

ČSN EN 12722 – Nábytek – Hodnocení odolnosti povrchu proti působení suchého tepla

ČSN 91 0279 – Nábytek. Metody zjišťování odolnosti povrchu proti změnám teploty

ČSN EN 12720 – Nábytek – Hodnocení odolnosti povrchu proti působení studených kapalin

ČSN ISO 4211 – Nábytek. Posuzování odolnosti povrchu proti působení studených tekutin

ČSN 91 0281 – Nábytek. Metoda zjišťování přilnavosti nátěru

ČSN 91 0282 – Nábytek. Metody zjišťování světlostálosti povrchu

ČSN 91 0283 – Nábytek. Zkoušení povrchové úpravy nábytku. Metoda zjišťování porovitosti nátěru.

ČSN 91 0286 – Nábytek. Zkoušení povrchové úpravy nábytku. Metody zjišťování korozní odolnosti nátěrů

a kovových povlaků na kovových podkladech

ČSN EN 13721 – Nábytek – Stanovení povrchového odrazu

ČSN EN 15185 – Nábytek – Hodnocení odolnosti povrchu proti oděru

ČSN EN 15186 – Nábytek – Hodnocení odolnosti povrchu proti poškrábání

ČSN EN 15187 – Nábytek – Hodnocení účinku vystavení světlu

ČSN EN 15570 – Kování pro nábytek – Pevnost a trvanlivost závěsu a jejich součástí

– Závěsy se svislou osou otáčení

ČSN 91 0412 – Úložný nábytek – Technické požadavky

ČSN EN 16122 – Bytový a nebytový úložný nábytek – Zkušební metody pro stanovení pevnosti,

trvanlivosti a stability

ČSN 91 0453 – Nábytek. Skříňový nábytek kancelářský. Základní rozměry

ČSN 91 0601 – Nábytek. Židle a pracovní sedadla. Technické požadavky

ČSN EN 12520 – Nábytek – Pevnost, trvanlivost a bezpečnost – Požadavky pro domácí sedací nábytek

ČSN 91 0801 – Nábytek. Stolový nábytek. Technické požadavky

ČSN EN 527-1 – Kancelářský nábytek – Pracovní stoly – Část 1: Rozměry

ČSN EN 1335-1 – Kancelářský nábytek – Kancelářské židle pracovní – Část 1: Rozměry – Stanovení rozměrů

ČSN EN 1335-2 - Kancelářský nábytek – Kancelářské židle pracovní – Část 2: Bezpečnostní požadavky

ČSN EN 1335 -3 - Kancelářský nábytek – Kancelářské židle pracovní – Část 3: Bezpečnostní zkušební metody

ČSN EN 527 -2 – Kancelářský nábytek – Pracovní stoly a desky – Část2: Mechanické bezpečnostní požadavky

ČSN EN 527 – 3 – Kancelářský nábytek – Pracovní stoly – Část3: Metody zkoušení pro stanovení stability

a mechanické pevnosti konstrukce

ČSN EN 14073 -2 Kancelářský nábytek – Úložný nábytek – Část 2: Bezpečnostní požadavky

ČSN EN 14074 – Kancelářský nábytek – Stoly, pracovní desky a úložný nábytek – Metody zkoušení

pro stanovení pevnosti a odolnosti pohyblivých částí

ČSN EN 1729 -1- Nábytek – Židle a stoly pro vzdělávací instituce – Část1: Funkční rozměry

ČSN EN 12526 – Kladky a kola – Terminologie, doporučené značky a vícejazyčný slovník

ČSN EN 12527 – Kladky a kola – Zkušební metody a aparatůry

ČSN EN 12528 – Kladky a kola – Kladky - Požadavky

ČSN EN 12529 – Kladky a kola – Kladky – Kladky a otáčivá křesla - Požadavky

ČSN EN 12530 – Kladky a kola – Kladky a kola pro ručně poháněné institucionální zařízení

ČSN EN 12531 – Kladky a kola – Kladky nemocničních postelí

ČSN EN 12532 – Kladky a kola – Kladky a kola pro rychlosti do 1,1m/s (4 km/h)

ČSN EN 12533 - Kladky a kola – Kladky a kola pro zařízení pohybující se rychlostí nad 1,1m/s (4 km/h)

a do4,4m/s (16km/h)

**Seznam závazných předpisů SŽDC:**

- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis

- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností

- SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí

- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt

- SŽDC T7 Rádiový provoz

- Směrnice SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách

- Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, s.o.

- Směrnice SŽDC č. 100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy.

**o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu**

Postup výstavby:

1) Bourací práce

2) Přeložení anténního sloupu

3) Vestavění sociálního zázemí do VB

4) Zastřešení a markýzy

5) Kontaktní zateplovací systém

6) Dispoziční úpravy uvnitř stavby

7) Vnitřní rozvody TZB

8) Parkoviště, plocha náhradní autobusové dopravy a zpevněné plochy

9) Dokončovací práce

Celková doba trvání stavby bude cca 8 měsíců

**p) požadavky na výluky veřejné dopravy**

Není předmětem řešení.

**q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Staveniště bude orientováno v blízkém okolí stavby na p.č. 1008/7 v k.ú. Ostružná, s přibližným obdélníkovým tvarem r. 63x17m a obvodem cca 160m. Staveniště bude vymezeno a ohraničeno staveništním oplocením s přístupovými bránami š. 4m z přilehlé komunikace dle výkresové části.

Součástí zařízení staveniště bude lešení, oplocení, bezpečnostní koridor pro cestující a zaměstnance, zařízení zázemí staveniště (kancelář, hygienické zařízení, sklad nářadí a sklad materiálu), prostory pro umístění a skladování kontejnerů stavební suti a tříděného odpadu.

Bezpečnostní koridor:

Pro cestující veřejnost a zaměstnance bude na jižní straně objektu zřízen zastřešený, bezpečnostní koridor (podchod zřízený z lešeňových trubek) zajišťující bezpečnost pod místem práce na lešení dle n.v. 362/2015. Koridor bude mít šířku 1,5-2m a minimální podchodnou výšku 2,1m. Obvodové stěny koridoru budou tvořeny plným, staveništním oplocením, zastřešení bude vykonzolované z konstrukce přilehlého stavebního lešení vč. pevných podlážek a opatření proti šíření prachu pomocí geotextílie, plachet a ochranných sítí. Bezpečnostní koridor bude vybaven provozním osvětlením se záložním zdrojem a zřetelným orientačním a směrovým značením po celou dobu stavby.

Vstup do koridoru bude z přilehlé asfaltové komunikace po celé délce budovy až ke stávajícímu vstupu na nástupiště. Po pravé straně bude umožněn vstup jednak do stávající čekárny s prodejem jízdenek po celou dobu stavby a dále bude koridor propojen se vstupem do dopravní kanceláře a druhým vstupem na nástupiště.

Stavební lešení:

Po celém obvodu stavby bude v šířce 1m od vnějšího líce obvodové stěny umístěno řadové rámové lešení, které bude zároveň sloužit jako kolektivní ochrana proti pádu. Lešení bude v celém rozsahu opatřeno proti šíření prachu pomocí plachet a ochranných sítí. Lešení řadové, trubkové lehké s podlahami zatíženými do 200kg/m2 v š. 1m, vč. ochranné sítě z umělých vláken.

* Výška lešení 1,1m nad hranu střechy
* Etapa 1. – bourací práce, fasáda
* Etapa 2. – dostavba lešení pro spodní střechy, fasáda

Pracovní lešení v interiéru:

Lešení pomocné pracovní pro objekty pozemních staveb pro zatížení do 150 kg/m2, o výšce lešeňové podlahy do 1,9 m.

Staveništní oplocení:

Po celém obvodu staveniště bude umístěno plné, mobilní oplocení o min. výšce 2,2m, tvořeno ocelovými sloupky a výplní z trapézového plechu zabraňující znečištění okolí. Bezpečnostní koridor s minimální podchodnou výškou 2,1m a šířkou 2m bude vymezen rovněž staveništním oplocením. Oplocení bude odolávat větru do rychlosti 92km/hod. Jeho upevnění musí odstranit riziko jeho pádu do Volného schůdného a manipulačního prostoru. V souladu s ustanovením předpisu SŽDC Bp1 oplocení nesmí zasahovat do průjezdného profilu – dle čl.29. Průjezdný průřez a dle čl.45- Volný schůdný a manipulační prostor

Zázemí stavby:

Zázemí stavby bude obsahovat následující stavební buňky:

* Kancelářská a sanitární buňka r. 6,06x2,44x2,59m (13,1m2)
* Skladovací kontejner pro nářadí r. 6,06x2,44x2,59m (13,1m2)
* Skladovací kontejner pro materiál r. 6,06x2,44x2,59m (13,1m2)

Navržené stavební buňky budou složeny do sestavy a budou umístěny v jižní části ve vzdálenosti 1m od oplocení staveniště.

Sklad kontejnerů:

Na staveništi je vedle zázemí stavby navržen prostor pro umístění dvou kontejnerů na stavební suť a tříděný staveništní odpad. Další kontejner na stavební suť bude umístěn na východní straně objektu včetně shozu a ochrany proti šíření prachu.

**B.8.2 VÝKRESY**

**Situace se zakreslením údajů potřebných pro organizaci výstavby se zakreslují v situaci, která vychází z koordinační situace stavby. Zejména se uvádí obvod staveniště, včetně ploch zařízení staveniště, vjezdy na staveniště, zdroje vody a energií**

**B.8.3 Harmonogram výstavby**

**Harmonogram výstavby podle rozsahu a složitosti stavby ve dnech nebo týdnech. Časový plán musí postihnout všechny návaznosti technologických postupů, prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů a celkově lhůty výstavby.**

Harmonogram výstavby:

1) Bourací práce

2) Přeložení anténního sloupu

3) Vestavění sociálního zázemí do VB

4) Zastřešení přístavby a venkovní zastřešení

5) Dispoziční úpravy uvnitř stavby

6) Vnitřní rozvody TZB

7) Parkoviště, plocha náhradní autobusové dopravy a zpevněné plochy

8) Dokončovací práce

Celková doba trvání stavby bude cca 8 měsíců

**B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ**

**Schéma stavebních postupů zejména při stavbě nebo rekonstrukci kolejiště stanic a u staveb, kde budou vyžadovány výluky kolejí nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení.**

Není předmětem řešení.

**B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT**

**Stanovení vlastností a objemu zemních hmot získaných stavbou, hmot potřebných pro stavbu, posouzení využitelnosti získaných hmot a přesuny hmot.**

Vykopaná ornice bude použita na terénní a dokončovací úpravy kolem objektu na p.č. 1008/7 v k.ú. Ostružná.

Vykopaná zemina bude odvezena na skládku a předána do rukou osoby oprávněné k jejímu převzetí.

**B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Není předmětem řešení.